

Matèries específiques:

1. L'atenció a la diversitat des del punt de vista educatiu. Mesures d'atenció a la diversitat.
2. El sistema públic dels Serveis Socials.
3. El Pla de Prestacions bàsiques.
4. Disseny i avaluació de programes de intervenció en el camp del treball social.
5. L'exclusió social.
6. Menors. Situacions de risc i desemparament. Diagnòstic dels maltractes.
7. Etiologia dels maltractes a menors I: models descriptius.
8. Etiologia dels maltractes a menors II: models centrats en els processos.
9. Conseqüències dels abusos sexuals a curt termini i a llarg termini. Factors que agreugen la situació. Conseqüències de la resta de maltractes.
10. Recursos socials per l'atenció de maltractaments a menors.
11. Nivells d'intervenció en situacions de desprotecció infantil. Prevenció primària, secundària i tractament.
12. L'alternativa social de l'Acol·liment familiar.
13. L'Adopció avui.
14. Els recursos residencials per a menors.
15. Violència domèstica. Definició. Característiques. Intervenció.
16. Renda mínima d'inserció.
17. Tipologia dels recursos socials per als distints col·lectius.
18. El sistema de Seguretat Social a Espanya.
19. Classificació de les ajudes socials per a les famílies.
20. Descripció de les prestacions econòmiques per naixement o adopció de fills i les prestacions familiars per fill o menor acollit a càrrec.
21. Famílies nombroses.
22. Prestacions i serveis a la família. Equipaments dels Serveis Socials.
23. Breu descripció dels programes de suport a les famílies en situacions especials.
24. L'entrevista en el treball social.
25. Les famílies multiproblemàtiques. Perfil psicosocial.
26. L'orientació laboral: conceptes bàsics.
27. La problemàtica de l'atur i l'ocupació. Referència al Pacte per l'ocupació i cohesió de les Illes Balears.
28. Principis i orígens de la formació professional.
29. La formació professional ocupacional. Programes de formació i programes de formació ocupació.
30. Breu descripció històrica sobre les diferents iniciatives i actuacions fins al Tractat d'Amsterdam. El Fons Social Europeu.
31. Programes de formació reglada. Programes de formació professional. EQUAL, com a iniciativa comunitària de formació-ocupació. Iniciatives comunitàries de desenvolupament econòmic i social.
32. La formació a l'empresa. La formació contínua. Els Acords Nacionals de Formació Contínua.
33. La problemàtica contemporània del treball i dels joves.
34. La transició dels joves a la vida adulta. Conceptes bàsics. Característiques del model contemporani de transició. Modalitats bàsiques de transició a la vida adulta.
35. La Llei de qualificacions i formació professional, relació amb el Programa nacional de formació professional. INQual i sistema nacional de qualificacions professionals.
36. Els programes d'escoles taller i cases d'ofici. Trets generals.
37. Programa de garantia social. Trets generals.
38. Contractes per a la formació. Trets generals.
39. Estudis sobre l'envelliment.
40. Envel·liment primari i envel·liment secundari.
41. Teories explicatives sobre l'envelliment
42. El procés d'envelliment I. El sistema familiar: fases.
43. El procés d'envelliment II. Estadis pels que passen els familiars cuidadors.
44. Família: esdeveniments personals i familiars, crisis i pautes relacionals.
45. Tipologia i característiques generals dels programes d'intervenció comunitària amb majors.
46. Conceptes bàsics d'introducció al treball amb drogues: droga, hàbit,....
47. Classificació de drogues.
48. Prevenció de drogodependències. Orientacions generals.

Santanyí, 7 de setembre de 2006 El batle; Miquel Vidal i Vidal

— o —

## Ajuntament de Sóller

Num. 16982

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN.-

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La carta Europea de Autonomía Local, hecha en Estrasburgo el 15 de octubre de 1985, define el concepto de autonomía local como, "El derecho y la capacidad efectiva de las Entidades Locales de ordenar y gestionar una parte importante de los asuntos públicos, en el marco de la ley, bajo su propia responsabilidad y en beneficio de sus habitantes ". Es obvio que uno de los aspectos más complejos e importantes de la convivencia ciudadana es el Tránsito

rodado y peatonal. En todo caso los Ayuntamientos han venido ejerciendo una competencia en materia de Tránsito y Circulación de vehículos a motor, que ya el propio Código de la Circulación y otras normas, les otorgaban.

Diversas Leyes y Reglamentos en esta materia y la propia Ley de Bases de Régimen Local reconocen esa competencia con carácter general, a fin de conseguir que la Autoridad más próxima al ciudadano en los Municipios, pueda resolver los, cada vez más graves, problemas en unos campos como el del estacionamiento, cargas y descargas, y algún otro aspecto que nadie mejor que el propio Ayuntamiento puede decidir, al ser el mejor conocedor de las necesidades de los ciudadanos y de las disponibilidades del espacio público; y naturalmente, como no podría ser de otra manera, esa actividad reglamentaria habrá de ejercerse dentro del marco jurídico que el Estado ha delimitado en el ejercicio de su propia competencia; de esta forma el art 25.b de la Ley 7/85 de Bases de Régimen Local concedió al Municipio la capacidad reglamentaria de "ordenación del Tránsito de vehículos y personas en las vías urbanas" siempre, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas.

En el mismo sentido la Ley de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, (art 53.1.b), otorga a las Policías Locales la potestad de "Ordenar, señalar y dirigir el Tránsito en el casco urbano, de acuerdo con lo establecido en las normas de Circulación".

También el Real Decreto Legislativo 339/90 de 2 de marzo, denominado Ley de Tránsito Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, establece una serie de competencias otorgadas a los municipios en el orden en el que se trata, y que especialmente podríamos sustanciar en las contenidas en el ( art 7 c) cuando concede la capacidad de "regular mediante disposición de carácter general, los usos de las vías urbanas haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del Tránsito rodado y con el uso peatonal de las calles". Más específicamente el art 38.4 de dicho Real Decreto Legislativo permite que el "régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regule por Ordenanza municipal..." y así lo reitera el art 93 del Reglamento General de Circulación aprobado por Real Decreto 13/92 de 17 de enero.

Con el Real Decreto 1428/ 2.003 de 21 de noviembre, El Consejo de Ministros aprobó el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo de lo establecido en la Ley de Seguridad Vial.

La magnitud de las reformas que ha sido necesario realizar al antiguo Reglamento General de Circulación, que data de 1992, ha aconsejado la promulgación de uno nuevo, en el que además se refundan las modificaciones normativas que posteriormente se han venido sucediendo.

La Ley de reforma del Texto Articulado de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial, introdujo nuevas normas en materia de ciclismo, nuevas infracciones y varió la calificación de otras como es el caso del uso de dispositivos de telefonía móvil o la Circulación en sentido contrario respectivamente. También modernizó otros preceptos en armonía con una nueva concepción de la gestión del Tránsito que hoy dispone de medios técnicos de regulación de la Circulación que la norma ha de hacer plenamente operativos. Todos esos aspectos se desarrollan en el nuevo Reglamento.

La más reciente Ley de Tránsito (Real Decreto Legislativo 339 de marzo de 1990), no satisfizo todas las necesidades que los ciudadanos demandaban en el uso de los espacios públicos de las grandes ciudades, y de ahí la petición continuada de los responsables políticos de estas áreas en tratar de lograr un instrumento jurídico normativo que permitiese aplicar en cada caso la medida correctora que trate de satisfacer los intereses a veces encontrados entre el conductor y el peatón entre la fluidez y el estacionamiento, entre la Seguridad y la rapidez, entre la escasez del espacio público y el por igual, en fin entre, como se dice, intereses aparentemente contrapuestos.

El Gobierno de la Nación, consciente de esas necesidades y de la confusa y escasa cobertura jurídica de la norma anterior, promueve la elevación a Ley una serie de medidas reglamentarias que venían siendo adoptadas por todos los Municipios de un cierto número de habitantes, y es por ello que se propuso a las Cortes Generales la aprobación de la modificación de la Ley antes citada.

Esta nueva Ley, en algunos de sus preceptos, prevé que la regulación de la parada y el estacionamiento se efectúe por Ordenanza Municipal, permitiendo incluso la adopción de medidas cautelares añadidas, tales como la inmovilización o la retirada con grúa en algunos casos antes no contemplados anteriormente entre otros, e induce, como no podía ser de otra forma, la posibilidad de la limitación del estacionamiento en tiempos en vías urbanas, así como la inmovilización y/o retirada del vehículo cuando, entre otras causas, se infringe lo dispuesto en la Ordenanza que regule el estacionamiento o parada ( estacionar sin el distintivo que lo autorice, o rebasar el doble del tiempo abonado).

El Ayuntamiento de Sóller posee una reglamentación, a través de varias Ordenanzas, de una parte obsoleta en el tiempo, a la vez que dispersa en multitud de acuerdos municipales de dudosa validez actual que exige una consideración y nuevo estudio, sobre todo aprovechando el mandato imperativo de la Ley 19 /2001 de 19 de Diciembre.

Parece por tanto prudente realizar un nuevo estudio de la normativa municipal, pero con un fin claro e inequívoco, no se trata de repetir las normas legales y reglamentarias que el Estado ha dictado en materia de Tránsito las cuáles deben ser conocidas por quienes han de conducir un vehículo, sino aquellas que en el marco de las competencias del Municipio, éste, dicta como complemento de las primeras y por tanto no contempladas todas ellas directamente en las estatales. pero también, dada su trascendencia, parece conveniente reiterar algunas

normas estatales en ese cuerpo normativo, para que sirva de recordatorio a los usuarios. Así pues, se considera de Interés hacer llegar a los ciudadanos, mediante acuerdo municipal pertinente, cuál ha de ser el alcance del contenido de la nueva Ordenanza, tratando de describir de la forma más concreta posible la casuística de su aplicación, lo cual permitirá de una parte que el destinatario conozca en qué casos la infracción puede verse complementada con otras medidas cautelares de costo añadido, y de otra que la Policía utilice de forma uniforme y proporcional dichas medidas para llegar a los fines que el Municipio pretende, en definitiva una Seguridad y una fluidez en la Circulación; y ello sin descuidar que en el capítulo del estacionamiento – uno de los problemas mayores en el Tránsito urbano del municipio – es necesario realizar acciones decididas, convencidos de que la solución más viable en nuestro municipio viene determinada mediante un fuerte impulso de la rotación de los estacionamientos, potenciando el cumplimiento de las normas, y por último, tratando de conseguir el convencimiento general en el uso ponderado tanto del medio automóvil como del espacio público.

También es prudente, y por tanto necesario, diseñar y dar a conocer cuáles han de ser los aspectos de la Ordenanza que en cierto manera condicionen los métodos de comportamiento dentro del término de Sóller de peatones y conductores.

Así pues, se trata de:

1º.- Poder determinar y prever cuáles son las vías urbanas que pueden tener una consideración especial y en las cuáles por consiguiente las medidas de vigilancia del Tránsito habrán de ser más intensas, dada la trascendencia que la trasgresión de las normas pueden tener en la convivencia.

2º.- Poder determinar cuáles podrán ser aquellas vías que están sujetas a limitaciones de velocidad, peso, altura, anchura, horarios, calendarios, etc. (zonas saturadas etc), y condiciones para circular en ellas en causas justificadas y reglamentadas.

3º.- Poder determinar cuáles son las zonas limitadas de tiempo, y sujeto el estacionamiento a pago previo; método de marcar el inicio de la maniobra y otros condicionantes.

4º.- Causas de inmovilización de vehículos.

5º.- Causas de retirada de vehículos con grúa. Este punto y el anterior complementados además con la Ordenanza Fiscal pertinente.

6º.- Procedimiento sancionador.

9º.- Reglamentación de las operaciones de Carga y Descarga, así como autorizaciones especiales para la Circulación de vehículos pesados.

10º.- Referencias a la realización de transportes especiales, como muebles, materiales de obra, transporte escolar, autorizaciones especiales, reserva de estacionamientos, etc.

11º.- Anulación expresa de las Ordenanzas anteriores que se considere necesario.

12º.- Dar respuesta a la problemática de los vehículos abandonados en la vía pública y su tratamiento como residuo sólido urbano.

Por todo lo expuesto, la Ordenanza Municipal de Circulación, cuyo texto se eleva a la consideración del Pleno de la Corporación, responde a determinados principios, necesidades y circunstancias de nuestro municipio.

## CAPÍTULO I.-

Ámbito de aplicación.-

### Artículo 1.-

Las normas de esta Ordenanza complementan lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339 de 2 de marzo de 1990 (Ley de Tránsito, Circulación y Seguridad Vial modificada por la Ley 5/97 de 24 de marzo, y por la Ley 19/2001 de 19 de diciembre) y Real Decreto 13/92 de 17 de enero de 1992, a su vez modificado por consejo de Ministro del 21 de noviembre de 2003 (Reglamento General de Circulación), serán de aplicación en todas las vías urbanas del término municipal de Sóller, en concordancia con lo dispuesto en el art1 del Reglamento antes citado, cuyo objetivo corresponde a la regulación de la Circulación de vehículos y personas, y la realización de otros usos y actividades en las vías públicas del término municipal de Sóller, en el marco de las competencias atribuidas al Ayuntamiento por la Ley 7/1985, de 2 de Abril, reguladora de las bases del régimen local, y en los Artículos 7 y 38.4 de la Ley de Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial.

Supletoriamente, en las materias no reguladas expresamente por la presente Ordenanza o que regule la autoridad municipal de acuerdo con ésta, se aplicará la citada Ley de Tránsito y los Reglamentos que la desarrollan.

### Artículo 2.-

Las normas de la presente Ordenanza obligan a los titulares y usuarios de la vías y espacios libres públicos urbanos de titularidad municipal, así como los de las vías privadas de certitud o concurrencia pública.

Se entiende por usuarios a los efectos de la presente Ordenanza a los peatones, los conductores, los ciclistas y los patinadores que discurran por las mencionadas vías, así como los que realicen en ellas actividades de cualquier naturaleza, estén o no sujetos a licencia previa o autorización municipal.

Las motocicletas y los ciclomotores de más de dos ruedas tienen la misma consideración que los vehículos automóviles.

## CAPÍTULO II.

Señalización.-

### Artículo 3.-

1.- Las señales de reglamentación colocadas en las entradas de las poblaciones rigen para todo el poblado, a excepción de la señalización específica existente por una calle o tramo de ella.

2.- Las señales de los Agentes de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra.

### Artículo 4.-

1.- No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar las señales de Circulación, verticales u horizontales, incluso las de los vados, sin previa autorización municipal, que ha de determinar la ubicación, el formato y su función.

2.- Las señales informativas únicamente se pueden autorizar si, a criterio de la autoridad municipal, se consideran oportunas. La Alcaldía, puede normalizar el diseño, formato, estructura y el sistema de instalación de este tipo de señales.

3.- No se permitirá en ningún caso la colocación de publicidad en las señales ni en las proximidades. Solamente se podrán autorizar las informativas que indiquen lugares de Interés público y general.

Ello sin perjuicio de lo que a este respecto pudiera disponer la normativa específica municipal sobre publicidad.

4.- Se prohíbe colocar toldos, sombrillas, carteles publicitarios, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, confundan, impidan o limiten a los usuarios, la normal visibilidad de las señales de Circulación, o que puedan distraer su atención.

### Artículo 5.-

El Ayuntamiento ordenará la inmediata retirada de toda señalización que no éste debidamente autorizada, no cumpla la normativa vigente, haya perdido su finalidad o esté manifiestamente deteriorada.

## CAPÍTULO III.

Circulación

### Artículo 6.-

La Policía Local, por razones de Seguridad o para garantizar la fluidez de la Circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan concentraciones de personas y vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin procederá a la colocación o retirada de la señalización provisional que estime procedente, así como la adopción de las medidas preventivas oportunas.

### Artículo 7.-

1.- los peatones circularán por las aceras, guardando preferentemente su parte derecha.

2.- Cruzarán la calle por los pasos peatonales señalizados y si no hubiere por las esquinas de las calles, perpendicularmente a la calzada con las debidas precauciones.

3.- Para evitar aglomeraciones y mejorar la Seguridad de los peatones la Alcaldía mediante Bando o Decreto podrá determinar los itinerarios a seguir por grupos organizados. Con estos efectos se considerarán grupos organizados, aquellos superiores a veinte personas que tengan como finalidad la visita de la ciudad en grupo guiado por un guía o persona responsable y todos aquellos que visiten el término municipal con una excursión organizada por agencia de viajes, tour operadores o cualquier entidad mercantil destinada a promover excursiones, formando un conjunto superior a veinte personas.

4.- El público que esté situado en las entradas de locales de espectáculos públicos, oficinas, escuelas, almacenes, instalaciones deportivas y otros establecimientos similares esperando que habrán y poder acceder a ellos tienen que colocarse en fila tan cerca como sea posible de las instalaciones ( línea de edificios ), procurando no dificultar la Circulación de peatones por la acera, que no han de sobrepasar en ningún caso para invadir la calzada. Para la espera en las paradas de autobuses, se han de colocar en fila sin obstaculizar el Tránsito rodado.

5.- Las personas que circulen por zonas peatonales con bultos, embalajes u otros objetos análogos, han de tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear ni molestar al resto de peatones.

6.- Se prohíbe a los peatones o viandantes:

a) Utilizar la vía pública de forma que originen molestias a los otros peatones o viandantes.

b) Circular o pararse por las cercanías de los accesos a locales y edificios de concurrencia pública de manera que la aglomeración impida la libre Circulación del tránsito regular de vehículos y de otros viandantes.

## Normas Generales.-

### Artículo 8.-

Con carácter general se establece como límite máximo de velocidad de marcha en todas las vías urbanas de titularidad municipal 30 kilómetros por hora sin perjuicio de que la Alcaldía, según las características peculiares de las vías, pueda establecer otros límites, después de señalizarlos expresamente.

todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, las propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, así como las del vehículo y las de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de Circulación y, en general, todas las circunstancias de cada momento, a fin de adecuar la velocidad del vehículo, de manera que siempre pueda detener su marcha dentro de los límites de su campo de visión y delante de cualquier obstáculo.

Se han de adoptar las máximas medidas de precaución, con moderación de la velocidad, siempre que las circunstancias lo aconsejen, en particular en las calle sin aceras y en todas aquellas donde la afluencia de peatones sea considerable o quede dificultada por cualquier motivo, donde se ha de reducir la velocidad de los vehículos a la del paso normal de los peatones. Las medidas de precaución también son procedentes delante circunstancias climatológicas adversas, mal estado del pavimento o estrechez de la vía, insuficiente visibilidad, intersecciones no reguladas semafóricamente o faltas de señalización que indique paso con prioridad y, así mismo, en zonas que sea previsible la presencia de niños en la calzada o en su entorno, o respecto a ancianos y personas impedidas.

#### Artículo 9.-

##### Protección Medio Ambiental.

1.- Se prohíbe la emisión de perturbaciones electromagnéticas, ruidos, gases y otros contaminantes a las vías objetos a la legislación sobre Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial que impliquen impacto medio ambiental. En especial, queda prohibido:

a)- La Circulación de vehículos a motor y ciclomotores con el denominador escape libre o con el preceptivo dispositivo silenciador de las expulsiones ineficaz, incompleto, inadecuado o deteriorado.

b)- La Circulación de vehículos a motor y ciclomotores forzando las marchas del motor o efectuando aceleraciones innecesarias que produzcan ruidos molestos o perturbadores para la tranquilidad pública.

c)- La Circulación de vehículos a motor y ciclomotores emitiendo un nivel sonoro superior al límite reglamentario establecido por la normativa relativa a la protección del medio ambiente contra la contaminación por ruidos y vibraciones.

d)- El uso del claxon o cualquier otra señal acústica dentro del núcleo urbano, exceptuado de casos de inminente peligro de atropello o colisión o que se trate de servicios públicos de emergencia (Policía, Bomberos y Ambulancias), o de servicios privados para el auxilio urgente de personas.

e)- La proyección al exterior de combustible no quemado; el desprendimiento de líquidos, aceites o materiales del vehículo mismo o de fango, hormigón, o asfalto de las ruedas del vehículo, y la caída de materiales transportados sobre las vías públicas, así como tirar al exterior cualquier tipo de objeto o residuo.

f)- La Circulación de vehículos, cuando por exceso de carga, deficiente sujeción de esta, produzca ruidos superiores a los límites reglamentariamente establecidos.

g)- El depósito de excrementos procedentes de caballerías u otros animales. Se tienen que evitar que éstos ensucien la vía pública y con este fin se tienen que adoptar las oportunas medidas correctoras. La Policía Local ejercerá el oportuno control en la materia, formulando las advertencias necesarias para preservar la higiene en la vía pública y formulando, si fuera necesario las denuncias que den lugar al ejercicio de la potestad sancionadora.

Dicho control puede consistir materialmente en la inmovilización de carruajes o de animales, y posterior conducción al depósito municipal, ajustándose a las decisiones en virtud del procedimiento sancionador que se incoe.

h)- La Circulación de vehículos que puedan deteriorar el pavimento. En particular, queda prohibida la Circulación de vehículos que utilicen llantas metálicas.

2.- cuando los agentes de la autoridad consideren que la emisión de ruidos, vibraciones u otros agentes productores de contaminación atmosférica implique amenaza de perturbación grave para la tranquilidad o Seguridad pública, y específicamente en los casos de reincidencia, han de retirar previamente el vehículo para facilitar los controles e inspecciones necesarias, sin perjuicio de las denuncias y sanciones que procedan. El vehículo intervenido no puede circular mientras no justifique delante la autoridad municipal la reparación de los defectos en cuestión.

3.- cuando se haya actuado conforme con el apartado anterior, en el transcurso de los diez días siguientes a la fecha de retirada preventiva del vehículo, el conductor o titular administrativo del mismo, tiene que presentarlo con las deficiencias reparadas, para que debida comprobación, en el lugar que la alcaldía designe a estos efectos. Si transcurre el señalado término de tiempo sin que se hayan reparado las deficiencias o defectos que habían motivado la intervención, queda prohibida la Circulación del vehículo y se le aplicarán las Artículos 71 y 72 de la Ley sobre Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, y se puede disponer el precinto o la conducción del vehículo a los depósitos municipales cuando las circunstancias hagan presumir racionalmente y fun-

damentadamente la circulación irregular.

4.- Cuando transcurran treinta días desde del precinto/depósito a que hace referencia el apartado anterior sin que el conductor o titular administrativo del vehículo haya solicitado de la autoridad competente la puesta en Circulación, se entiende que se ha producido la situación de abandono, en este caso se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano, de acuerdo con la Normativa Medio Ambiental correspondiente.

La puesta en Circulación es procedente si se han reparado definitivamente las deficiencias que motivaron la intervención y implican abonar los gastos, los conceptos fiscales y las tarifas que se deriven de la actuación municipal.

5.- Independientemente del régimen sancionador de aplicación, en caso de reincidencia, la Alcaldía puede proponer a la Dirección Provincial de Tránsito la retirada temporal del permiso de Circulación de que se trate. Así mismo, en caso de desobediencia o resistencia a la autoridad municipal o a sus agentes será procedente la tramitación de los hechos a la autoridad Judicial.

#### Artículo 10.-

##### Medidas circulatorias especiales.-

1.- Si circunstancias especiales lo requieren, la Alcaldía o la Policía Local puede adoptar las oportunas medidas de ordenación del Tránsito, prohibiendo o restringiendo la Circulación de vehículos o bien canalizando las entradas a unas zonas de la ciudad por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

2.- En los casos en que se afecte notoriamente la tranquilidad de la población como consecuencia de la producción de ruidos o vibraciones, la Alcaldía puede señalar zonas o vías en las que algunas clases de vehículos a motor no puedan circular o lo tengan que hacer de forma restringida, en horarios y/o velocidad.

#### Artículo 11.-

Precauciones en la incorporación al Tránsito desde aparcamientos situados fuera de la calzada.

1.- En la incorporación al Tránsito desde aparcamientos situados fuera de la calzada, tanto si se trata de garajes como de aparcamientos subterráneos o lugares análogos, además de las precauciones generales definidas por la legislación en materia de Tránsito se han de seguir las siguientes reglas: Se ha de acceder a la calzada con absoluta precaución conduciendo lentamente y deteniéndose si es necesario, cediendo el paso a la derecha y a la izquierda, tanto a los peatones como a vehículos, con incorporación al Tránsito hacia el lado que esté permitida la Circulación, teniendo en cuenta si la vía es de uno o dos sentidos. En el caso que el conductor en el momento de acceder a la calzada desde el referido aparcamiento tenga dudas sobre el sentido de Circulación tiene que deducirlo del previamente adoptado cuando el vehículo fue ubicado en el aparcamiento.

#### Artículo 12.-

##### Zonas para peatones.

La Administración municipal puede, cuando las características de una determinada zona de la ciudad lo justifique, establecer la prohibición total o parcial de la Circulación y estacionamiento de vehículos, o únicamente una de las dos cosas, con la finalidad de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la citada zona al Tránsito de peatones.

Estas zonas tendrán la calificación de zonas para peatones, y se determinarán mediante Decreto de Alcaldía.

#### Artículo 13.-

En las zonas para peatones, la prohibición de Circulación y estacionamiento de vehículos puede:

a) Comprender todas las vías que estén dentro de su perímetro o solamente algunas.

b) Limitarse o no a un horario preestablecido

c) Ser de carácter diario o referirse únicamente a un número determinado de días.

#### Artículo 14.-

Sea cual sea el alcance de las limitaciones dispuestas para estas zonas peatonales, no afectan a la Circulación ni a la parada de los siguientes vehículos.

1.- los de los servicios de extinción de incendios y salvamento, los de las fuerzas y cuerpos de Seguridad, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.

2.- los que dispongan de tarjeta de aparcamiento para personas de movilidad reducida.

3.- los que dispongan de autorización municipal expresa y en las condiciones de ésta.

#### Artículo 15.-

Pueden solicitar autorización para circular por dichas zonas para peatones, los vehículos que estacionen o aparquen en espacios particulares al aire libre situados en el interior de la zona para peatones o en garajes. Estos vehículos pueden circular pero les está expresamente prohibido estacionar en estas zonas para peatones.

## Artículo 16.-

La Circulación de vehículos para la realización de operaciones de carga y descarga dentro de estas zonas para peatones, se realizará dentro de los horarios que determinará la Alcaldía mediante Decreto, realizándose en las zonas señalizadas al efecto.

Únicamente podrán realizar operaciones de carga y descarga en las zonas para peatones, los vehículos cuyos titulares posean autorización especial al efecto.

Las tarjetas acreditativas de la reseñada autorización serán expedidas por la Administración municipal y han de ser diligentemente colocadas en el vehículo, de forma que sean totalmente visibles desde el exterior.

## CAPÍTULO IV.

## Ocupación de la vía pública.

## Artículo 17.-

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar o poner en peligro la Circulación de peatones o vehículos.

Para la instalación de cualquier obstáculo será necesaria la previa obtención de la correspondiente autorización municipal, que determinará las condiciones que han de cumplir. El Alcalde podrá delegar en la Jefatura de la Policía Local la concesión de las reseñadas autorizaciones.

## Artículo 18.-

Cuando se disponga de la oportuna autorización, todo obstáculo que dificulte la libre Circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y

en horas nocturnas iluminado para garantizar la Seguridad de los usuarios.

## Artículo 19.-

Mediante la oportuna resolución administrativa, la Autoridad Municipal podrá ordenar la retirada de obstáculos con cargo a los interesados, si éstos no lo hicieren, cuando:

a.- No se hubiera obtenido la autorización correspondiente.

b.- Hubiera finalizado el plazo de la autorización correspondiente, o no se cumpliesen las condiciones fijadas en ésta.

## Artículo 20.-

1.- El Alcalde mediante Decreto podrá ordenar por razones de necesidad la retirada de cualquier obstáculo autorizado previamente. En caso de extrema necesidad, la Policía Local podrá ordenar la retirada inmediata.

2.- Si transcurridos cinco días de la retirada de estos objetos de la vía pública, no son retirados del depósito por su titular, una vez abonadas las correspondientes tasas, serán considerados objetos abandonados.

## Artículo 21.-

los elementos urbanos en las aceras y otros espacios de uso público se han de instalar de manera que no obstaculicen la libre Circulación de peatones. Con esta finalidad las autorizaciones administrativas correspondientes determinarán los lugares donde se podrán situar, ajustándose a la anchura de los espacios citados.

La Alcaldía puede determinar los espacios de la ciudad que tengan que estar sujetos a regulación específica.

## Contenedores y otros.-

## Artículo 22.-

los contenedores y sacos de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras y los de residuos sólidos urbanos, deben colocarse en el lugar que establezca la Administración, creando el menor perjuicio al Tránsito, dichos lugares tendrán consideración de reserva de estacionamiento.

## Artículo 23.-

Las zonas de reserva para contenedores sólo podrán utilizarse para:

-Contenedores de Servicios Municipales de recogida de residuos sólidos urbanos, en general o selectiva.

-Contenedores y sacos privados para depósito de escombros de obra, en las condiciones establecidas en cada caso por la autorización administrativa correspondiente.

## Artículo 24.-

1.- los contenedores y sacos deben estar homologados y deben incorporar impresa la referencia de la empresa titular, incluyendo dirección teléfono y número de serie.

2.- Cada contenedor o saco tiene que ser de color de alta visibilidad y señalizarse con elementos reflectantes, franjas blancas y rojas en sus cuatro esquinas.

3.- Deberán incorporar fuentes luminosas en caso de vía insuficientemente iluminada o se considere necesario dadas las características del lugar de ubicación.

4.- Su ubicación estará prohibida a menos de 10 m. de las esquinas, des-

pues de curvas, en los lugares de deficiente visibilidad o que estén en la perpendicular de los pasos de peatones, delante de entrada de garajes o junto a edificios cuando se produzcan perjuicios a terceros o al tránsito de peatones. También se tiene que evitar ubicarlos en los lugares que puedan constituir un peligro para el Tránsito rodado.

5.- Se adoptarán las medidas oportunas para no ensuciar la vía pública, reponer a su estado inicial a los espacios y las zonas en que se hayan ubicado previamente los sacos o contenedores y que temporalmente estos elementos no permanezcan sin utilizarlos, o llenos durante un periodo superior a tres días hábiles. Dichos elementos se tienen que cubrir durante el periodo en que no se lleven a término materialmente las operaciones de vertido y, sin excepción cuando finalice la jornada laboral. Para esta protección deben utilizarse lonas o otro sistema efectivo

6.- Cuando se produzcan operaciones de vertido, dichos elementos permanecerán cubiertos durante todo el tiempo que materialmente se lleven a término.

7.- La Administración municipal puede ordenar la retirada o el desplazamiento de un determinado contenedor o saco por razones de Interés público o causa justificada, sin derecho a indemnización. Todo esto sin perjuicio que se adopten las medidas cautelares por circunstancias de peligro o necesidad notoria y urgente.

## Acopio en obras.-

## Artículo 25.-

El acopio y depósito de material y escombros incluyendo andamios, únicamente podrán realizarse en el interior del perímetro autorizado, dichos lugares tendrán la consideración de reserva de estacionamiento. De la misma manera como se dispone para los obstáculos y contenedores, se pueden adoptar medidas cautelares de retirada.

## CAPÍTULO V.-

## régimen de Parada y estacionamiento.

## Parada.-

## Artículo 26.-

Toda parada está sometida a las siguientes normas:

1.- Como regla general, el conductor no puede abandonar su vehículo y si excepcionalmente lo tiene que hacer, tiene que poderlo retirar en el mismo momento en que sea requerido para ello, sin que en ningún caso pueda sobrepasar el tiempo máximo de dos minutos, ni dificultar la Circulación, todo ello independientemente de haber dejado accionado el sistema de luces intermitentes. El incumplimiento de este precepto será considerado como estacionamiento indebido y sancionado como tal.

2.- La parada y el estacionamiento deberán efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la Circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo, acercándose lo más posible al borde derecho según el sentido de la marcha, y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

3.- En todas las zonas y vías públicas, la parada tiene que efectuarse en los puntos donde se produzcan menos dificultades a la Circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean enfermos o impedidos, o se traten de servicios públicos de urgencias o de camiones del servicio de limpieza o recogida de residuos sólidos urbanos.

4.- los auto-taxis y vehículos dedicados a la actividad de alquiler con conductor, se han de parar en la forma y lugares determinados por el Reglamento u Ordenanza reguladores del servicio, y si no hay, con sujeción estricta a las normas que con carácter general establece la presente Ordenanza municipal.

5.- los autobuses en general, únicamente pueden cargar y descargar pasajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la autoridad competente.

## Artículo 27.-

## Queda prohibido parar en los siguientes casos:

a.- En curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

b.- En pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.

c.- En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la Circulación o para servicio de determinados usuarios.

d.- En las intersecciones y en sus proximidades.

e.- Sobre los raíles de los tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su Circulación.

f.- En los lugares donde impida la visibilidad de la señalización a los usuarios quienes les afecte u obligue a hacer maniobras.

g.- En autovías o autopistas, salvo en las zonas habilitadas para ello.

h.- En los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano, o en los reservados para bicicletas.

i.- En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público.

j.- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesar la sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de

otros vehículos.

k.- Cuando se impida incorporarse a la Circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

l.- Cuando se obstacule la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.

m.- Cuando se obstacule la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

n.- En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del Tránsito.

o.- Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.

p.- En aquellos lugares en que éste prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.

q.- En aquellos lugares no contemplados anteriormente que constituyan un peligro, u obstaculicen gravemente el Tránsito de peatones, vehículos o animales.

Estacionamiento.-

Artículo 28.-

El estacionamiento de vehículos se rige, además de por las disposiciones establecidas en la legislación vigente, por las siguientes normas:

1.- Los vehículos pueden estacionar en cordón (o fila), es decir, paralelamente al borde; en batería, es decir, perpendicularmente a aquel, y en semi-batería, es decir, oblicuamente al borde.

2.- La norma general es que el estacionamiento se realice en cordón. La excepción a esta norma tiene que señalizarse expresamente.

3.- En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos tienen que colocarse dentro del perímetro marcado.

4.- Cuando se estacione, los vehículos tienen que colocarse tan cerca del borde como le sea posible.

5.- Los conductores, tienen que estacionar el vehículo de manera que no se pueda poner en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. Con esta finalidad, se tienen que adoptar las precauciones necesarias y suficientes. Los conductores son responsables de las infracciones que puedan llegar a ocurrir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo, ocurrido por algunas de las causas que se acaban de citar, a excepción que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido con violencia manifiesta.

6.- La Alcaldía puede delimitar zonas específicas de reserva de estacionamiento en los casos en que el Interés público lo exija, mediante la señalización correspondiente.

Artículo 29.-

Queda prohibido estacionar en los siguientes supuestos:

a.- En todos los descritos en el Artículo 27 en los que está prohibida la parada.

b.- En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como estacionamiento con limitación horaria, sin haber colocado el título habilitante que lo autoriza, y colocada la tarjeta / autorización en su caso, o se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido en esta Ordenanza.

c.- En zonas señalizadas para carga y descarga durante las horas de su utilización, a excepción de los vehículos autorizados para realizar dichas operaciones.

d.- En las zonas señalizadas para uso exclusivo de minusválidos, a estos efectos los titulares de autorizaciones municipales de estacionamiento en zona reservada para disminuidos físicos, podrán estacionar sus vehículos sin limitación de tiempo, tanto en dichas zonas como en las de horario restringido.

Si existiera ninguna zona reservada para el estacionamiento por disminuidos físicos cerca del punto de destino de tales conductores, los agentes locales permitirán el estacionamiento en aquellos lugares en los que menos perjuicio se cause al tránsito, pero nunca en aquellos que el estacionamiento prohibido suponga, en virtud de lo prevenido por esta Ordenanza, causa de retirada del vehículo.

e.- Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.

f.- Cuando pueda deteriorarse el patrimonio público.

g.- Delante de los vados señalizados correctamente y legalmente autorizados

h.- En doble fila tanto si el que hay en primera fila es un vehículo, como si es un contenedor o elemento de protección o de otro tipo.

i.- En parada de transporte público y organismos oficiales señalizada y delimitada.

j.- En espacios expresamente reservados para servicios de urgencia, Seguridad o determinados usuarios cuya condición esté perfectamente definida en la señalización.

k.- En el medio de la calzada, a excepción de que se halle perfectamente señalizado.

l.- En aquellos lugares en que esté prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.

m.- En las calles donde la calzada solo permita el paso de una columna

n.- El estacionamiento en aquellos lugares que sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituya un peligro u obstacule gravemente el Tránsito de peatones, vehículos o animales.

o.- A los vehículos que presenten desperfectos potencialmente peligrosos para los peatones.

p.- En los pasos de peatones y ciclistas señalizados

r.- En las intersecciones y en sus proximidades, si se impide o dificulta el giro o la visibilidad o el cruce de peatones.

s.- Frente a las rampas de las aceras para el paso de personas con movilidad reducida, obstaculizando o dificultando su utilización normal.

t.- Cuando impida incorporarse a la Circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.

u.- Cuando se obstacule el acceso de personas a inmuebles, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos en la hora de celebración y las salidas de urgencias debidamente señalizadas.

v.- En los lugares donde impida la visión de las señales de Tránsito a los usuarios a quienes vayan dirigidas.

x.- En los cambios de rasante y curvas de visibilidad reducida, en sus proximidades y en los túneles.

y.- En los pasos a nivel y puentes

z.- Sobre las aceras, refugios, andenes, paseos y otras zonas destinadas al uso exclusivo de peatones.

a.a.- Sobre los raíles del tren o sus zonas de influencia, siempre que pueda entorpecer su circulación.

a.b.- En zona reservada para estacionamiento de motocicletas o ciclomotores.

a.c.- En un mismo lugar durante más de treinta días consecutivos. En todo caso, el propietario del vehículo tendrá la obligación de cerciorarse por sí, o por cualquier medio, de que su vehículo no se encuentra indebidamente estacionado como consecuencia de cualquier cambio de señalización u ordenación del Tránsito; para hacerlo, dispondrá de un máximo de cuarenta y ocho horas consecutivas, a cuyo efecto sólo se computarán los días hábiles.

a.d.- En las zonas debidamente señalizadas que temporalmente tengan que ser ocupadas para otros usos o actividades autorizadas. En tales supuestos se dará cuenta de tal prohibición por los medios de difusión más adecuados, atendida su naturaleza; colocándose las oportunas señales de prohibición en las que se indicará causa y periodo de la misma, con al menos 24 horas de antelación.

a.c.- Impidiendo u obstaculizando la utilización normal del restante espacio de estacionamiento disponible.

a.d.- En batería, sin señalización existente que habilite tal posibilidad.

a.e.- Aquellos otros que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el Tránsito de peatones, vehículos o animales.

Artículo 30.-

El estacionamiento de vehículos se regirá, además de por las disposiciones establecidas en la legislación vigente, por las siguientes normas:

1.- los vehículos podrán estacionar en fila, es decir paralelamente a la acera; en batería perpendicularmente a aquella y en semibatería o espiga de forma oblicua a la acera.

2.- Como norma general el estacionamiento se hará en fila. Las excepciones deberán señalizarse expresamente.

3.- Cuando exista señalización perimetral en el pavimento, los vehículos se estacionarán dentro de la zona enmarcada.

4.- No se permitirá el estacionamiento en las vías urbanas de los remolques o semiremolques Cuando éstos se hallen separados del vehículo tractor.

5.- No se permitirá el estacionamiento de autobuses y camiones con peso máximo autorizado superior a 3,5 Tm. en las vías urbanas, excepto en las vías incluidas en los polígonos industriales y de los lugares definidos y los vehículos expresamente previstos en las autorizaciones emitidas con este fin por la Alcaldía, así como en los lugares señalizados específicamente para ellos.

6.- Cuando estacione una motocicleta o un ciclomotor entre otros vehículos, se tiene que realizar de manera que no impida el normal acceso a los demás vehículos y sin que las dificulte la maniobra de salida

7.- Queda prohibido el estacionamiento de motocicletas y ciclomotores sobre las aceras, plazas para peatones o zonas verdes públicas, exceptuando que existan zonas expresamente señalizadas para aparcamiento. Se tiene que acceder al aparcamiento situado sobre aceras, paseos, etc., circulando con el motor apagado y sin ocupar el asiento. Únicamente se puede utilizar la fuerza del motor para salvar el desnivel de la acera.

Regímenes especiales:

Artículo 31.-

1.- Queda prohibido estacionar en la vía pública cualquier vehículo objeto de venta, reparación, exposición y alquiler sin conductor.

2.- los vehículos de alquiler sin conductor deben exhibir visiblemente el número de contrato, duración fecha de inicio y final y su matrícula.

3.- los vehículos de alquiler sin conductor llevarán con adhesivo impreso y visible: Denominación de la empresa titular del vehículo, domicilio, municipio y teléfono.

4.-Queda prohibido el estacionamiento en la vía pública de vehículos de alquiler sin conductor, transportados por medio de trailers u otros medios de transporte. los vehículos tienen que estacionarse directamente en los garajes.

Usos prohibidos en la vía pública:

Artículo 32.-

1.- Quedan prohibidos, exceptuando que conste autorización al efecto, en las zonas reservadas al Tránsito de peatones, en las calzadas, etc., los juegos, atracciones o diversiones que puedan representar peligro o riesgo para los usuarios de la vía pública o bien para los que los practiquen.

2.- Queda prohibido el lavado, limpieza, reparación, engrase y el resto de operaciones parecidas de vehículos en la vía pública, así como que los garajes o talleres de reparación estacionen sus vehículos en la vía pública a la espera de efectuar las operaciones citadas en el interior de sus locales.

3.- Queda prohibida en la vía pública cualquier invasión de la calzada en ocasión de mendicidad, venta ambulante, guardacoches, y el reparto de publicidad, a excepción de autorización expresa.

Áreas restringidas de Circulación ( ACIRE ):

Artículo 33.-

Son aquellas que se restringe la Circulación de vehículos por razones técnicas de la vía o zona, donde solo podrán circular los autorizados. Los ACIRE, serán aprobados por Decreto de Alcaldía.

1.- Tendrán derecho al distintivo de autorizado, los titulares de los vehículos que sean residentes de la zona y que tengan domiciliado el vehículo en el lugar de residencia.

2.- Los residentes temporales podrán obtener la tarjeta para un máximo de seis meses no prorrogables cada año natural, siempre que presenten la documentación que acredite la propiedad o el alquiler.

3.- Podrán circular por las zona ACIRE, sin distintivo, los vehículos que realicen labores de carga y descarga.

4.- Podrán circular por las zonas ACIRE, sin distintivo, los vehículos de urgencia, servicios públicos y oficiales.

5.- Podrán circular por las zonas ACIRE, sin distintivo, con carácter excepcional y en los casos de reconocida o urgencia, los vehículos que tengan la necesidad justificada.

CAPÍTULO VI.-

Régimen de Estacionamiento limitado.

Artículo 34.-

Objeto: con el fin de hacer compatible la equitativa distribución de los estacionamientos en superficie, entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del Tránsito rodado y con el uso peatonal de las calles, se dispondrá de zonas de estacionamiento regulado, con horario limitado (O.R.A., servicio de ordenación y regulación de aparcamiento), sujetos al previo pago del precio público que en todo caso deberán coexistir con las de libre utilización y se sujetarán a lo que reglamentariamente determine la autoridad municipal.

Artículo 35.-

El Servicio de ordenación y regulación de aparcamientos es un servicio público local, que pretende regular los espacios de aparcamiento en superficie disponibles a la ciudad, fijando el tiempo máximo de permanencia para conseguir una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de un bien escaso como es el de dominio público dedicado a tal fin.

Artículo 36.-

1.-La Alcaldía puede establecer zonas de estacionamiento regulado por medio de cualquier sistema de control horario, que permita la ocupación del espacio señalado en la vía pública en relación a este fin durante un tiempo máximo determinado.

Establecer una zona de estacionamiento regulado implica, la determinación y la identificación de los sectores que la integran, afectando a las zonas de ampliación o restricción, bien por inclusión mediante anexo a la presente Ordenanza, bien por Decreto de la Alcaldía, que las identifique.

2.- El horario general de su uso es el que determine la Alcaldía adaptado a las necesidades del sector o zona urbana donde se establezca.

Artículo 37.-

Los estacionamientos regulados con horario limitado se sujetan a las determinaciones siguientes:

1.- El tiempo máximo de estacionamiento será el establecido por la Alcaldía, por carácter general o por zonas, sectores o franjas horarias determinadas.

2.- Las franjas horarias de estacionamiento o las tarifas a abonar en concepto de tasas serán establecidas anualmente por la Alcaldía, la cual puede incorporar la previsión que la tarifa abonada para una determinada zona no tenga efectos en otra.

Artículo 38.-

El control del tiempo de estacionamiento se efectuará mediante compro-

bante horario que se llevará a efecto de la siguiente manera, sin perjuicio de que la Alcaldía acuerde uno diferente para casos concretos:

Ticket obtenido en máquinas expendedores instaladas en la vía pública, con la introducción de monedas o utilizando tarjetas magnéticas si existen, e indicará el día, mes, hora y minutos máximos autorizados de estacionamiento y cantidad pagada. El conductor del vehículo estará obligado a colocar el comprobante en la parte interna del parabrisas, quedando totalmente visible desde el exterior.

Artículo 39.-

En caso de aviso de denuncia o infracción por sobrepasar el tiempo de estacionamiento permitido, siempre que este dentro de la hora siguiente a la indicada en el justificante de llegada, el usuario podrá anular la tramitación de la denuncia mediante la obtención de un segundo ticket de abono de la tarifa postpagable en la cantidad establecida en la correspondiente Ordenanza fiscal, a realizar en la propia máquina expendedora.

Este ticket postpagable, juntamente con el primer ticket y con el aviso de denuncia, será introducido en el buzón de la máquina expendedora, o entregado en las dependencias policiales para la posterior anulación de la denuncia.

Artículo 40.-

Desarrollando lo previsto en los Artículos 70 y 71 de la Ley sobre Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, es procedente inmovilizar y, si es necesario retirar los vehículos cuando el conductor no haya satisfecho o no exhiba el ticket correspondiente en el estacionamiento del vehículo en las zonas de estacionamiento regulado o sobrepase más de 60 minutos el tiempo indicado en el ticket.

Igualmente se podrá poner en práctica esta medida cuando el sujeto pasivo sea reincidente a la hora de no poner ticket, o cuando se pase sistemáticamente del tiempo que lo autoriza para aparcar

Artículo 41.-

Las vías públicas que constituyan la zona de aplicación del presente servicio público, serán objeto de la correspondiente señalización horizontal o vertical según el Reglamento General de Circulación.

Artículo 42.-

El Ayuntamiento creará una área especial de O.R.A. que comprenderá las zonas de los parkings municipales. En estas zonas que el consistorio delimite, se dará una regulación similar a las zonas de calzada reguladas por O.R.A, pero con unas características especiales, que pueden ser:

1.- El horario será el mismo que en las zona de calzada, pero la limitación horaria, en las zonas de parking, se extenderá a todo el día con unas tarifas más económicas.

2.- No se expedirán tarjetas de residente dentro de estas zonas que afectan a los parkings.

3.- Se podrá facilitar a los ciudadanos que acrediten ciertos requisitos, que se reglamentarán por parte de la Alcaldía, una tarjeta especial de habilitación de aparcamiento, denominada "tarjeta Parking Sóller", que regulará únicamente las citadas zonas municipales.

4.- Para la expedición de la reseñada tarjeta, se determinará anualmente, una tasa, correspondiendo al ejercicio del 2006, la cantidad de 39 euros.

5.- Dicha tarjeta será gratuita para los jubilados y minusválidos con residencia en el municipio, y previa acreditación.

6.- Por medio de Decreto de Alcaldía, el Ayuntamiento podrá delimitar y ampliar las zonas de parkings, así como horarios y tiempos de aplicación que entren dentro de esta regulación, así como también podrá delimitar o ampliar las zonas de estacionamiento regulado en calzada, sus horarios y tiempos de aplicación.

Artículo 43.-

Se excluyen de la presente regulación los espacios reservados para vados permanentes, carga y descarga en sus regulaciones determinadas, mercados al aire libre durante la celebración de los mismos, estacionamiento de vehículos de Minusválidos, reservas Oficiales, paradas de Bus y Taxi, servicio de Urgencia, personal sanitario en servicios de urgencia, calles peatonales o tramos de calles donde este prohibido el estacionamiento.

Se faculta a la Alcaldía para modificar, ampliar o reducir estas determinaciones.

Artículo 44.-

No obstante el artículo anterior, en los espacios reservados para carga y descarga fuera del horario determinado a tal fin quedarán afectados por lo previsto en esta Ordenanza.

Artículo 45.-

Se prevé la creación de una tarjeta especial de habilitación de estacionamiento a los residentes que acrediten la posesión de una serie de requisitos.

Artículo 46.-

Para este permiso especial se concederá un distintivo de estacionamiento.

Esta autorización tendrá vigencia hasta a el 31 de diciembre de cada año, si bien se podrá proceder a su renovación dentro del plazo de un mes a partir de la finalización de su vigencia, previo pago de la tasa correspondiente. Finalizado el plazo de renovación, el distintivo correspondiente al año precedente perderá su validez.

#### Artículo 47.-

Si durante el periodo de validez del reseñado distintivo el beneficiado cambia de vehículo, podrá obtener gratuitamente una tarjeta para el tiempo restante del año, aportando los datos del nuevo vehículo y haciendo entrega del distintivo del antiguo vehículo en las oficinas municipales.

En el caso de que no necesite beneficiarse de la tarjeta de residente, deberá de notificar este hecho al Ayuntamiento en el plazo de un mes, aportando los datos del comprador del vehículo, por si fuera precedente su mantenimiento en el correspondiente censo municipal de residentes.

#### Artículo 48.-

El titular del distintivo de estacionamiento a que se refiere el Artículo 45, es el responsable de su buena o mala utilización. En caso de pérdida del distintivo, el titular

podrá obtener un duplicado.

#### Artículo 49.-

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier prueba documental para realizar de oficio cuantas comprobaciones estime oportunas para contrastar la veracidad de los datos aportados por los solicitantes y titulares de los distintivos de aparcamientos.

#### Artículo 50.-

Si de las comprobaciones señaladas en el artículo anterior resultara que se ha realizado un uso fraudulento del permiso o que los datos aportados son falsos, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

Caso de que de las actuaciones practicadas hubiese indicio de ilícito Penal, se remitirán las actuaciones al Órgano Judicial correspondiente.

La anulación del distintivo por una causa del párrafo anterior, no otorgará derecho al reembolso de la cantidad abonada para su obtención.

#### Artículo 51.-

Los propietarios de vehículos que sean personas físicas y que estén empadronados en domicilio de hecho en zona O.R.A. pueden obtener un distintivo de residente que les permita aparcar sin limitación horaria, únicamente en el ámbito del sector que ubique su domicilio y en los lugares no prohibidos por una norma general o por alguna señalización restrictiva operante en cada uno de los sectores.

Artículo 52.-Tienen derecho al distintivo de residente las personas a las cuales se refiere el Artículo anterior de esta Ordenanza, si son propietarios de un vehículo con capacidad máxima de hasta a ocho personas, incluido el conductor, y cumplen las siguientes condiciones:

- a)- Estar empadronados y residir de hecho en la zona de la O.R.A.
- b)- Que la domiciliación del vehículo coincida con la de su titular.
- c)- Que sobre el vehículo no haya una orden de precinto y/o esté en descubierto respecto al pago del impuesto sobre vehículo de tracción mecánica.
- d)- Que acredite estar al corriente del pago de las deudas con el Ayuntamiento.

No se otorgará el distintivo a vehículos de diez o más plazas, ya sean turismos, furgonetas o vehículos mixtos, ni a camiones, autobuses, autobuses articulados, remolques, semi-remolques, tractocamiones, caravanas, y tractores sea cual fuere su número de plazas.

#### Artículo 53.-

La Administración municipal expide a los interesados los distintivos correspondientes al año en curso a que se refiere el Artículo anterior, de acuerdo con las siguientes normas:

a)- Sólo se otorgará un distintivo para cada propietario de vehículos, a excepción de que convivan su cónyuge o pariente hasta el segundo grado, empadronados en el mismo domicilio y titulares de un permiso de conducir. En este caso se pueden expedir otros distintivos, una para cada pariente. El mismo derecho corresponde a los que tengan legalmente la condición de pareja de hecho en las mismas condiciones.

b)- Los interesados han de solicitar expresamente el distintivo y abonar la tasa que indique la Ordenanza fiscal correspondiente.

c)- La Administración municipal se reserva el derecho de exigir cualquier prueba documental o de realizar de oficio todas las comprobaciones que considere necesarias para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas interesadas para la obtención de los distintivos.

d)- Si de las comprobaciones practicadas resulta que la persona titular del distintivo de aparcamiento ha ido realizando un uso fraudulento o que los datos

aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se inicia expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador.

#### Artículo 54.-

Así mismo se prevé la creación de una tarjeta especial de habilitación de aparcamiento temporal por un periodo máximo de quince días a aquellas personas que acrediten una situación especial que requiera una habilitación de estacionamiento limitado a un sector, y dentro de unas circunstancias que decretará la Alcaldía.

#### CAPÍTULO VII.-

##### Carga y Descarga.

#### Artículo 55.-

1.- Se considera carga y descarga en la vía pública, la acción de trasladar una mercancía desde un inmueble a un vehículo estacionado o viceversa, y entre vehículos siempre que los automóviles se consideren autorizados para esta operación y se hallen en zona específicamente señalizadas.

2.- En dichas zonas está prohibido el estacionamiento, excepto el de los vehículos dedicados al transporte de mercaderías o los que se hallen debidamente autorizados, a los efectos de realizar las operaciones de carga / descarga o de distribución y durante un periodo máximo de 30 minutos, a excepción de que se halle regulado con señalización horaria expresa.

3.- El tiempo de estacionamiento se regula mediante un dispositivo o disco de control en el cual se indica la fecha y hora de llegada, la forma del cual se puede normalizar mediante Decreto de Alcaldía. El reseñado distintivo de control se tiene que colocar en la cara interior de parabrisas delantero del automóvil de forma que sea visible del exterior.

#### Artículo 56.-

1.- La carga y descarga de mercaderías deberá realizarse en el interior de los locales comerciales o industriales, siempre que cuenten con las condiciones adecuadas.

2.- La puesta en funcionamiento de los locales de esta clase que, por superficie finalidad y situación se pueda presumir racionalmente que realizarán habitualmente o con especial intensidad, operaciones de carga y descarga, se subordinará a que sus titulares reserven el espacio interior suficiente para desarrollar estas operaciones.

3.- Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales ya en funcionamiento no permita la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las zonas reservadas para este fin. Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservas, en los días, horas y lugares que se determinen reglamentariamente.

#### Artículo 57.-

1.- Tienen la consideración de vehículos autorizados a los efectos de poder efectuar la carga / descarga definida en esta Capítulo, los vehículos que no siendo turismos están autorizados al transporte de mercaderías y con esta definición sean clasificados en el Permiso de Circulación, o posean la tarjeta de Transportes.

2.- La Alcaldía podrá determinar, previa solicitud de los titulares de las diferentes actividades comerciales de ámbito local que por sus características (menos de 2.000 Kg) no tienen posibilidad de obtener la tarjeta correspondiente, la expedición de la tarjeta

municipal de carga y descarga para turismos destinados a tal fin. En estas autorizaciones se hará constar las zona específicas para la realización de las labores de carga / descarga.

3.- Los vehículos que puedan beneficiarse de dicha tarjeta, tiene que tener características comerciales y que la actividad se desarrolle, bien en parte o en su totalidad en este término municipal.

4.- Para la expedición de dicha tarjeta, los interesados han de acreditar los siguientes aspectos: impuesto de actividades económicas, permiso de Circulación del vehículo, ficha técnica del vehículo (ITV) en vigor e impuesto municipal de vehículos de tracción mecánica.

#### Artículo 58.-

Las zonas de la vía pública reservadas para carga / descarga, tienen el carácter de utilización colectiva, y en ningún caso podrán ser utilizadas con carácter exclusivo o por tiempo superior a treinta minutos salvo aquellas operaciones que consistan en mudanzas de muebles y descargas de carburantes o combustibles para calefacciones.

#### Artículo 59.-

Las mercaderías, los materiales y los objetos que sean objeto de carga y descarga, no pueden quedar depositados en la vía pública más tiempo que el indispensable para la realización de dichas operaciones, las cuales tienen que realizarse con la diligencia y sin solución de continuidad desde el inmueble al vehículo y viceversa. En consecuencia, queda prohibido acumular en la vía pública los materiales propios de operaciones de carga o descarga. Si excepcionalmente no es posible cumplir lo reglamentado, se tiene que solicitar la preceptiva autorización municipal.

Para la descarga de materiales pesados tienen que utilizarse las protecciones y los medios mecánicos adecuados a fin de evitar el deterioro del pavimento.

#### Artículo 60.-

La señalización de las zonas se llevará a efecto conforme lo dispuesto en el Reglamento General de Circulación, y serán reguladas de las siguientes formas:

- a).- Placa S-122 con la letra P de “reserva”, figura de “camión”, texto de “Carga y Descarga”, horario y días de la semana.
- b).- Placas R-307 y R-308, con panel “Excepto Carga y Descarga” y a más señales complementarias en zona de prohibido estacionar que habilitará exclusivamente a estacionar a los vehículos incluidos en el art 58, para efectuar dichas operaciones en el horario y calendario indicado.
- c).- En las zonas de estacionamiento regulado como carga y descarga se señalarán mediante una señal S-122, con “P”, de reserva, integrada en el interior del panel rectangular que contenga el horario autorizado para carga y descarga y el horario y días de la semana en que rige la regulación de estacionamiento.

#### Artículo 61.-

También podrán realizarse en lugares de estacionamiento prohibido, cuando la distancia a la zona delimitada para ello sea superior a cincuenta metros, y además no se obstaculice gravemente la Circulación y dentro de los horarios comprendidos entre las 9 y las 12, de 14 a 17 y de 21 a 7. El tiempo de duración máxima de la operación será de diez minutos.

a).- En lugares en que esté prohibida la parada y exclusivamente en horario de 23 a 7 podrán realizarse las operaciones de carga y descarga no interrumpiendo la circulación mas de cinco minutos.

b).- Las operaciones de carga y descarga que han de realizarse puntualmente y frente a un edificio determinado tales como mudanzas de muebles, carburantes o combustibles para calefacciones, materiales de construcción etc, deberán practicarse en la forma descrita en este Artículo, si bien cuando no se pueda ajustar a los horarios y lugares detallados en el apartado anterior, deberán proveerse de un permiso diario, que expedirá la Policía Local, si no existe inconveniente por circunstancias del tránsito u otros eventos, previo pago de las tasa de aprovechamiento específica en la Ordenanza Fiscal, en la cual quedarán fijadas las condiciones de la autorización, uso de señales, calendario, horarios e incluso necesidad de vigilancia policial, etc. Dicho permiso habrá de ser solicitado al menos con 48 horas de antelación al inicio de la operación y en la petición habrá de figurar razón social de la empresa solicitante, matrícula, peso y dimensiones del automóvil, lugar de origen, lugar exacto de carga y descarga, y tiempo aproximado que se calcula habrá de durar la operación; ésta será suspendida inmediatamente, a criterio de la Policía Local, en el caso de que no se ajustase a la autorización concedida, o sobreviniesen hechos que dificultasen la misma.

#### Artículo 62.-

La carga y descarga que se efectúe con vehículos que superen el máximo autorizado de 10 Tm., dimensiones especiales, o que la operación exija el corte del Tránsito de una vía, o pueda producir alteraciones importantes a la Circulación, precisará autorización municipal obligatoria. A tal efecto dichas autorizaciones habrán de ser solicitadas al menos en 48 horas de antelación, con la formalización por parte del interesado del impreso normalizado correspondiente y si fuera el caso, se emitirá informe de los servicios técnicos municipales que determinaran la viabilidad de la operación, sin perjuicio de la obtención de un aval que será reflejado por los técnicos referenciados, dichas autorizaciones no serán concedidas durante los horarios de Circulación intensa.

#### Artículo 63.-

Las operaciones de carga y descarga no producirán molestias en general, ni de ruido o suciedad, y los materiales no se situarán en el suelo permitiéndose el uso de carretillas transportadoras de tracción manual y superficie inferior a un metro cuadrado.

Cuando se trate de mudanzas, en caso de elevarse los materiales o mobiliario mediante aparatos especiales, deberán contar éstos al menos con las autorizaciones, certificados y requisitos esenciales de Seguridad descritos en el Real Decreto 1435/ 92 de 27 de noviembre por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo 89/ 392/ CEE, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas, y demás legislación al respecto, así como los permisos y garantías correspondientes de Industria de los Organismos competentes, debido adoptar los titulares las normas de Seguridad necesarias para evitar toda clase de accidentes tanto en el anclaje del aparato del suelo y paredes, como el despliegue de la escala, elevación y transporte de la carga, protección de la posible caída de los materiales, señalización y canalización de los Tránsitos de vehículos y peatones, para que en ningún caso éstos transiten debajo de la carga elevada o en el radio de acción de la posible caída de los mismos, además de haberse provisto del permiso municipal correspondiente y seguros que la actividad requiera.

Obres e instalaciones.-

#### Artículo 64.-

Las reservas de espacio para las operaciones de carga / descarga de materiales y elementos de obres, requiere la autorización administrativa en vigor, distinta e independiente de la licencia urbanística municipal, con sujeción a los siguientes criterios:

- a) Únicamente se autorizará, respecto de las operaciones razonablemente necesarias para la ejecución de las obras / instalaciones, después que se acredite la oportuna licencia urbanística.
- b) El término de estas reservas no puede exceder en ningún caso del fijado para la ejecución de las obras en la licencia urbanística.
- c) La zona reservada tiene que ubicarse en la calzada, delante de la obra o justo al lado de la misma. No se permitirá el acumular materiales ni depositar escombros ni residuos sólidos urbanos. La zona reservada tiene que hallarse señalizada con discos de prohibición de estacionamiento que delimiten la zona afectada. Una placa o cartel complementario tiene que indicar el horario y Decreto de autorización.
- d) La alcaldía puede revocar la autorización por incumplimiento total o parcial de los presentes criterios, por el incumplimiento de las determinaciones del Manual de normas básicas para la ejecución de obras o por cualquier causa de Interés o Seguridad pública.

#### Limitaciones en general.

#### Artículo 65.-

1.- Los vehículos que por sus dimensiones o peso hayan de circular con autorización especial de los organismos pertinentes de Tránsito y/o Carreteras, o bien superen el peso o dimensiones reglamentariamente establecidas por las calles urbanas que tengan que transitar deberán satisfacer previamente las tasas previstas en la Ordenanza Fiscal al respecto y sujetarse al horario (en ningún caso en horarios de Circulación intensiva), calendario e itinerario que sea prefijado por la Policía Local, y siempre deberán ser acompañados por servicio de dicho Cuerpo, sin perjuicio del depósito del preceptivo aval determinado por los servicios técnicos municipales a los efectos de garantizar la reparación de los posibles desperfectos que se puedan producir por el paso de los vehículos reseñados.

2.- Las autorizaciones indicadas en el punto anterior pueden ser de un solo viaje o por un determinado periodo con determinación del itinerario autorizado. los titulares de las autorizaciones son responsables de los posibles daños que causen en el pavimento, las instalaciones y en mobiliario urbano. Cuando los itinerarios discurran sobre puentes, aparcamientos subterráneos, u otra estructura han de adoptar un estudio redactado por un técnico municipal que defina las medidas de Seguridad a adoptar sin perjuicio de poder incrementar la cuantía del depósito del aval anteriormente reseñado, si éste fuera necesario.

3.- Cuando circunstancias especiales lo requieran se podrán tomar las oportunas medidas de ordenación del tránsito, prohibiendo o restringiendo la Circulación de vehículos o canalizando las entradas a unas zonas de la población por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

4.- Atendiendo a las especiales características de una determinada zona urbana, la Administración municipal podrá establecer la prohibición total o parcial de la Circulación o estacionamiento de vehículos, o ambas cosas, a fin de reservar todos o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada a su utilización exclusiva por los residentes en las mismas, vecinos en general, peatones, y otros supuestos.

5.- En tales casos, las calles habrán de tener la oportuna señalización en la entrada y a la salida, sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles o fijos que impidan la Circulación de vehículos en la zona afectada.

#### 6.- Las mencionadas restricciones podrán:

- a)- Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo limita de ellas.
- b)- Limitar o no a un horario preestablecido.
- c)- Ser de carácter viario no referirse solamente a un número de días.

7.- Cualquiera que sea el carácter y alcance de las limitaciones dispuestas, estas no afectarán la Circulación ni estacionamiento de los siguientes vehículos:

- a)- los del servicio de extinción de incendios, emergencias y protección Civil, los de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, Las ambulancias, y en general los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
- d)- los que transporten enfermos o impedidos a/o desde un inmueble de la zona.
- c)- los que transporten viajeros de salida o llegada de los establecimientos hoteleros de la zona.
- d)- los que en la misma sean usuarios de garajes o aparcamiento públicos o privados autorizados o se justifique, a criterio de la Policía Local, la necesidad de su Circulación.
- e)- los autorizados para la carga y descarga de mercancías.

#### Vados

#### Artículo 66.-

Está sujeto a licencia municipal el acceso de vehículos al interior de inmuebles, recintos u otros espacios Cuando sea necesario cruzar la vía pública u otros bienes de dominio y uso público o suponga un uso privativo o una espe-



cial restricción del uso que correspondiente a todos los ciudadanos, impidiendo el estacionamiento o la parada de otros vehículos en el lugar por el cual se realiza el acceso.

#### Artículo 67.-

El acceso o entradas de vehículos pueden ser de los siguientes tipos:

##### A) PERMANENTES

- Garajes o espacios de estacionamiento al aire libre de carácter privado o con titularidad de comunidad de propietarios.
- Garajes públicos, talleres con cabida superior a 5 vehículos, si acreditan que prestan servicios permanentes de urgencias.
- Garajes o espacios de estacionamiento al aire libre destinados a viviendas unifamiliares.
- Edificios o instalaciones de equipamientos comunitarios de carácter sanitario o educativo.
- Gasolineras, estaciones de servicio, venta de carburantes...
- Aparcamiento de promoción pública.
- Edificios destinados a organismos oficiales, Cuando su naturaleza así lo determine.

##### B) LABORAL

Se otorga a las siguientes actividades:

- Talleres con capacidad igual o inferior a 5 vehículos o que, aun que tenga una capacidad superior, no quede justificado que preste servicio permanente de urgencia.
- Obres de construcción, de derribos, reforma y reparación de edificios.
- Almacén de actividades comerciales.
- Concesionario de automóviles, compraventa de vehículos usados y alquiler sin conductor.
- Otras actividades de características análogas.

El horario laboral se establece de 07.30 a 20.30 horas, exceptuando los domingos y festivos. Excepcionalmente podrán concederse horarios especiales en función de necesidades empresariales debidamente acreditadas.

##### C) NOCTURNOS

Se otorga vado nocturno en los supuestos descritos en el apartado A, Cuando la presente modalidad de vado sea solicitada.

El horario que se autorizará será de 22.00 a 08.00 horas durante todos los días de la semana.

#### Artículo 68.-

1.- La entrada a los vados tiene que realizarse sin obstruir la Circulación y a tal fin, los accesos tienen que tener suficiente anchura como para permitir holgadamente la maniobra de acceso del vehículo. Son de aplicación expresa en la materia, las dimensiones establecidas en las normas urbanísticas del plan general de ordenación urbana.

2.- La salida del inmueble tiene que realizarse con toda clase de precauciones y si se realiza mediante la maniobra de marcha atrás, tiene que realizarse dirigida por un observador situado en la acera o bien en la calzada.

#### Artículo 69.-

Corresponde a la Alcaldía, o bien al órgano municipal competente, por delegación o disposición reglamentaria específica, la autorización de los vados y la determinación de su naturaleza permanente o con horario limitado.

Pueden solicitar las reseñadas autorizaciones los que acrediten ser titulares, propietarios, arrendatarios i/o usufructuarios de locales, aparcamiento o espacios de estacionamiento al aire libre.

Los solicitantes tienen que poseer la correspondiente licencia municipal de actividades, que tiene que incluir la autorización para su funcionamiento, con la única excepción de los pequeños aparcamientos a aire libre.

Para la concesión del vado, cualquier actividad tiene que contar con una previsión de zonas destinadas a alguna de las siguientes funciones: aparcamiento o garaje, reparación de vehículos u otros servicios prestados al automóvil, o carga y descarga de mercancías con local o recinto destinado a estas funciones.

La Alcaldía o, bien el órgano municipal que resulte competente, puede denegar la autorización del vado en los siguientes supuestos:

- a) Si por la proximidad del acceso a una intersección con otra vía puede crear problemas de Seguridad en la Circulación.
- b) Si por el acceso al vado es necesario prohibir un número de plazas de aparcamiento en la vía pública que resulte superior al número de vehículos que caben en el local para el cual se solicita el vado.

#### Artículo 70.-

Las autorizaciones de vados están sujetas al previo pago de la tasas previstas en la Ordenanza fiscal municipal correspondiente.

Estas autorizaciones se revocan por las siguientes causas:

- a) Renuncia del titular
- b) Falta de pago de las tasas aplicables
- c) Destinación del local o recinto a una actividad distinta de la que originó la autorización del vado.
- d) Interés público municipal.

En cualquier caso, la revocación de la autorización del vado implica la retirada de la placa indicadora de la autorización y su consecuente devolución al Ayuntamiento de Sóller, en el término máximo de un mes. La Administración Municipal puede realizar la ejecución subsidiaria en caso de incumplimiento por parte de los interesados. En este caso se aplica el cargo o pago de las correspondientes tasas municipales.

No obstante, se puede retirar cautelarmente la señal indicadora del vado cuando se den las causas descritas en los anteriores apartados, con sujeción a lo establecido en las normas reguladoras del procedimiento administrativo.

#### Artículo 71.-

La operatividad de la autorización del vado y, por tanto, la prohibición de estacionamiento delante los accesos que ampara, queda condicionada a la ubicación de la señalización vertical que la Alcaldía tiene normalizado respecto al diseño, formato, gama cromática y las condiciones de ubicación. Tiene que figurar, como mínimo, una referencia al acto administrativo que ampara el vado y la modalidad, horario y la concreta ubicación de éste.

Esta señalización vertical, se puede complementar con la correspondiente señalización horizontal, la cual tendrá unas características diferenciadas del resto de señalización horizontal, en lo que hace referencia a la anchura.

#### CAPITOL VIII.-

Circulación y Estacionamiento de Motocicletas, Ciclomotores y Bicicletas.

#### Artículo 72.-

Las motocicletas y ciclomotores en ningún caso pueden circular por las aceras, paseos, andenes, pórticos, etc., que aunque sean de propiedad privada, tengan uso público.

Así mismo, queda prohibida la Circulación por puentes de uso peatonal y zonas reservadas a estos.

#### Artículo 73.-

Las motocicletas, ciclomotores y bicicletas, de no existir espacios destinados específicamente a este fin, podrán estacionar encima de las aceras, paseos o andenes de más de tres metros de anchura en forma paralela a la acera y a una distancia de cincuenta centímetros del extremo lateral de ésta más próxima a la calzada. La distancia longitudinal mínima entre dos vehículos de este tipo, estacionados en la forma que se cite, será de dos metros.

Para acceder al lugar de estacionamiento, se hará circulando con el motor parado, excepto para remontar el bordillo si existe y sin ocupar el asiento.

La autorización de estacionamiento procedente no será válida en las zonas de circulación señalizadas a los efectos. ( calles residenciales, plazas, paseos, etc. ).

#### Artículo 74.-

Las motocicletas y ciclomotores no podrán producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escapes alterados u otras circunstancias anómalas.

Queda prohibida la Circulación con niveles de ruidos, humos u otra emisión contaminante, que a criterio del agente pueda perturbar gravemente la tranquilidad. Así el agente podrá retirar el vehículo de la vía pública para facilitar las inspecciones o controles pertinentes.

Transcurridos, máximo quince días de la retirada, el propietario del vehículo deberá presentarlo con las deficiencias subsanadas en el lugar designado por la Autoridad. En caso contrario se aplicarán los Artículos 71 y 72 de la Ley del Reglamento de Tránsito, pudiendo aplicar el precintaje y depósito del vehículo. Una vez transcurridos los quince días y el titular no haya solicitado la puesta en circulación se entenderá como abandono del vehículo, siendo de aplicación la normativa de gestión y eliminación de residuos sólidos urbanos.

#### Artículo 75.-

1.- Cuando circunstancias especiales lo requieran, se podrán tomar las oportunas medidas de ordenación del tránsito de estos vehículos, prohibiendo o restringiendo la circulación, o bien canalizando las entradas a unas zonas de población por determinadas vías, así como previniendo la posibilidad de reordenación del estacionamiento.

2.- Atendiendo a las especiales características de una determinada zona urbana, la Administración municipal, podrá también, establecer la prohibición total o parcial de la circulación o estacionamiento de vehículos, o ambas cosas, a fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada a su utilización exclusiva por los residentes en las mismas, vecinos en general, peatones, y otros supuestos.

3.- En tales casos, las calles habrán de tener la oportuna señalización en la entrada y a la salida, si es el caso, sin perjuicio de poderse utilizar otros elementos móviles o fijos que impidan la Circulación de vehículos en la zona afectada.

#### Artículo 76.-

La circulación de bicicletas se realizará lo más a la derecha posible del borde de la calzada. En Parques públicos y zonas de peatones circularán a la velocidad de un peatón y éste último tendrá preferencia. No podrán agarrarse a

otros vehículos como medio de locomoción.

Si no existe ningún carril reservado para bicicletas, tiene que circular por la calzada, tan cerca como sea posible del borde derecho, excepto donde existan carriles reservados a otros vehículos.

En los parques públicos, zonas para peatones y zonas de prioridad invertida, tiene que circular por los carriles o caminos específicos para tal fin. Si no hay, no podrán exceder la velocidad normal de un peatón. En cualquier caso el peatón goza de preferencia.

#### Artículo 77.-

Los patines o patinetes circularán por los espacios reservados a bicicletas si los hubiera, sino existieran circularán por las aceras o zonas peatonales a la velocidad de los peatones. No podrán agarrarse a los laterales de los vehículos para ser remolcados.

Los monopatinos o similares no podrán circular por las vías, aceras o paseos y zonas de dominio público o privado de concurrencia pública a excepción de horas y zonas previamente autorizadas y habilitadas. No podrán agarrarse a los laterales de los vehículos para ser remolcados.

Las personas que circulen mediante patines, patinetes, monopatinos o similares tiene que tomar las precauciones necesarias para no lesionar, golpear o molestar a los viandantes.

#### Carros, Carruajes y Caballerías.-

#### Artículo 78.-

1.- La circulación de carros, carruajes y caballerías se realizará por la derecha, sujetadas o montadas de forma que el conductor pueda siempre dirigirlas y dominarlas. En todo caso solamente podrán circular por las vías públicas para acceder a zonas abiertas, usándolas o atravesándolas por el trayecto más corto o, si es procedente, el que determine la Alcaldía, adoptando las precauciones necesarias, en ningún caso la realizarán con ruedas de llantas metálicas.

Las caballerías solamente podrán circular en grupo con autorización municipal previa y la acreditación de cobertura de riesgos, responsabilidad civil derivada de la actividad.

2.- La circulación de animales en grupo, tengan o no la condición de ganado, requiere una autorización expresa de la Alcaldía en la cual se haga referencia al itinerario, horario y personal conductor, entre el que tiene que haber, al menos un mayor de 18 años.

3.- Queda prohibida la circulación y la conducción, aunque sea enganchados a un vehículo, de animales enfermos, heridos, molestos, potencialmente peligrosos, sin domar o en cualquier otra circunstancia similar, así como limpiarlos o herrarlos en las vías y espacios públicos y privados de concurrencia pública.

### CAPÍTULO IX.-

#### Inmovilización y Retirada de vehículos.

#### Inmovilización de vehículos.-

#### Artículo 79.-

Los agentes de la Policía Local de Sóller podrán proceder, utilizando los medios adecuados, a la inmovilización de un vehículo, Cuando, como consecuencia del incumplimiento de las normas de tránsito, de su puesta en movimiento pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.

Podrá inmovilizarse el vehículo en los casos de negativa a efectuar las pruebas para detectar las posibles intoxicaciones o influencias del alcohol, drogas tóxicas, sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas en los conductores o personas obligadas al sometimiento, o cuando resultaran positivas éstas o los análisis en su caso. Podrá decretarse el traslado y depósito del vehículo, cuando no existan o se consideren insuficientes las medidas de la inmovilización para garantizar la seguridad del tránsito o la propiedad del bien inmovilizado.

Estas medidas serán levantadas inmediatamente después de que desaparezcan las causas que las motivaron, o que otra persona requerida por el titular se hiciese cargo de la conducción debidamente habilitada salvo en el párrafo primero del presente Artículo. También podrá proceder a la inmovilización de vehículos, cuando concurran alguno de los siguientes supuestos:

- 1.- En caso de accidente o avería del vehículo que impida continuar la marcha.
- 2.- En caso de malestar físico del conductor que le impida llevar el vehículo en las debidas condiciones de Seguridad.
- 3.- Cuando el vehículo exceda de la altura, longitud o ancho reglamentariamente autorizados.
- 4.- Cuando el conductor carezca de permiso de conducción o el que lleve no sea válido.
- 5.- Cuando el conductor carezca de permiso de Circulación del vehículo y existan dudas acerca de su identidad o domicilio.
- 6.- Cuando por las condiciones externas del vehículo se considere que constituye peligro para la Circulación o produzca daños en la calzada.
- 7.- Cuando el vehículo circule con carga superior a la autorizada o su

colocación exceda en altura o anchura a las permitidas reglamentariamente.

8.- Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión del conductor resulten sensible y peligrosamente disminuidos por el número o posición de los viajeros o por la colocación de los objetos transportados.

9.- Cuando el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, salvo si deposita el importe de la sanción o garantice su pago por cualquier medio admitido en derecho.

10.- Cuando el vehículo carezca de alumbrado reglamentario o no funcione en los casos en que su utilización sea obligatoria.

11.- Cuando se exceda del límite horario establecido. En este supuesto se incluirán los vehículos situados en la reservas de estacionamiento especiales.

12.- Cuando se carezca de seguro obligatorio de vehículos.

13.- Cuando el conductor de una motocicleta o un ciclomotor circule sin casco protector obligatorio, hasta a tanto subsane dicha deficiencia.

14.- Cuando el vehículo se encuentre en una zona de uso público en la que esté prohibida la Circulación de vehículos.

15.- Cuando la emisión de humos y gases, o la producción de ruidos, excedan de los límites autorizados por la legislación vigente.

#### Artículo 80.-

La inmovilización se llevará a efecto en el lugar que indique la Autoridad municipal y no se levantará hasta en tanto no queden subsanadas las deficiencias que la motivaron o se proceda a la retirada del vehículo en las condiciones que dicha Autoridad determine, previo pago de las tasas o precio público correspondiente, que serán cuantificados en la Ordenanza Fiscal correspondiente y exigidos como requisito previo a la entrega.

Cuando el vehículo no esté correctamente estacionado y sea practicada la inmovilización en zona urbana, ésta se efectuará en dependencia municipal.

#### Retirada de vehículos de la vía pública.-

#### Artículo 81.-

La Policía Local procederá, si el obligado a ello no lo hiciere, a ordenar o retirar por sí misma al vehículo y su traslado al depósito en el lugar habilitado para ello en los casos siguientes:

a).- Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono.

Se considerarán estacionamientos peligrosos o que obstaculizan gravemente la Circulación los siguientes:

- a.1.- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde la opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso cuando no permita el paso de otros vehículos.
- a.2.- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- a.3.- Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.
- a.4.- Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.
- a.5.- Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tránsito.
- a.6.- Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.
- a.7.- Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga, durante las horas de utilización.
- a.8.- Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.
- a.9.- Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.
- a.10.- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reservados para servicios de urgencia y seguridad.
- a.11.- Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específicamente señalizados.
- a.12.- Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.
- a.13.- En aquellos otros supuestos en los que se constituya un peligro u obstáculo grave para la circulación de peatones, vehículos o animales.

Asimismo se entenderá que se produce un deterioro al patrimonio público, cuando el estacionamiento del vehículo pueda generar unos daños materiales en espacios de especial protección, tales como jardines, zonas ajardinadas, zonas de césped, parques, pavimentos especiales, y demás lugares de especial protección, etc.

- b).- En caso de accidente que impida continuar la marcha.
- c).- Cuando haya sido inmovilizado por deficiencias del mismo.
- d).- Cuando inmovilizado un vehículo, el infractor persistiere en su negativa a depositar o garantizar el pago del importe de la multa.
- e).- Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por el Ayuntamiento como de estacionamiento con limitación horaria y no cumpliera con su obligación de colocar o bien de dejar legibles los títulos habi-

litantes que lo autorizan, o cuando rebase al menos el doble del tiempo abonado.

f).- Cuando el vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio y estacionamiento de determinados usuarios cuya condición deberá estar perfectamente definida en la señal correspondiente.

2.- Salvo casos de sustracción, accidente, auxilio por avería u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular debidamente acreditadas y justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada o traslado y almacenamiento, serán por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a su retirada. El importe de los gastos quedarán fijados en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Si iniciada la prestación del servicio de arrastre compareciese el titular o conductor del vehículo para hacerse cargo del mismo, deberá abonar en el acto como requisito previo el 50% de la tasa de arrastre. A estos efectos se entenderá "iniciada la prestación del servicio", Cuando al menos se haya presentado en el lugar la grúa requerida por la Policía para caso concreto y se haya dado comienzo a las operaciones de enganche del automóvil irregularmente estacionado.

Si antes de iniciarse dicha prestación del servicio de arrastre compareciese el

responsable del automóvil, no se percibirá tasa alguna y en consecuencia, no se aplicará otra medida complementaria en caso que adoptara las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular del automóvil.

#### Artículo 82.-

La Policía Local también podrá retirar o desplazar los vehículos de la vía pública, aunque no infrinjan, en los siguientes casos:

1.- Cuando estén estacionados en lugar que vaya a ocuparse para la celebración de un acto público debidamente autorizado y previamente señalizado.

2.- Cuando resulte necesario para efectuar limpieza, reparación o señalización en la vía pública o para labores de mantenimiento y de ejecución de trabajos de iniciativa municipal.

3.- En caso de emergencia.

Antes de adoptar estas medidas se procurará avisar con la antelación suficiente a sus propietarios cuando sea posible, y de no serlo, el traslado se hará a los lugares más inmediatos haciendo las mas activas gestiones para hacer llegar al conocimiento del titular la alteración efectuada. Estas medidas no supondrán gasto alguno para el titular salvo que quedase demostrado fehacientemente el aviso y la posibilidad en el tiempo de haberse retirado por la propiedad.

#### CAPITOL X.-

Vehículos abandonados en la vía pública.-

Gestión y eliminación como residuos sólidos urbanos.-

#### Artículo 83.-

Se prohíbe el abandono de vehículos en la vía pública. Se podrá considerar que un vehículo está abandonado Cuando se den las circunstancias descritas en el apartado 1-a) del Artículo 71 de la Ley de Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial.

#### Artículo 84.-

La Administración podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera a la retirada del vehículo de la vía y depósito en el lugar que designe la autoridad competente, en los siguientes casos:

a)- Siempre de constituya peligro, cause graves perturbaciones de vehículos o peatones, o al funcionamiento de algún servicio público, o deteriore el patrimonio público y también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono. Se presumirá racionalmente su abandono en los siguientes casos:

1.- Cuando transcurran más de dos meses desde que el vehículo haya estado depositado tras su retirada de la vía pública por la autoridad competente.

2.- Cuando permanezca estacionado por un periodo superior a un mes en un mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación. En este caso tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental correspondiente.

En el supuesto contemplado en el apartado 1º, y en aquellos vehículos, que, aún teniendo signos de abandono, mantengan las placas de matrícula o disponga de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a éste, una vez transcurridos los correspondientes plazos, para que con el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.

Cumplidos los tramites indicados en los apartados precedentes, el vehículo en cuestión se considerará abandonado y pasará a ser un residuo sólido urba-

no a tenor de lo establecido en el Artículo 3-b de la Ley 10/98 de Residuos. A partir de este momento el titular del vehículo o su poseedor serán responsables de dicho residuo de acuerdo con el Artículo 33.1 de la Ley 10/98, pudiendo ser sancionados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 34.3.b de dicha norma donde se tipifica como infracción grave " el abandono, vertido o eliminación incontrolada de cualquier tipo de residuo no peligroso, sin que se haya producido daño o deterioro grave para el medio ambiente o se haya puesto en peligro grave la salud de las personas".

#### Artículo 85.-

1.- Los vehículos abandonados son retirados e ingresados en el Depósito Municipal.

2.- Los gastos que se deriven del correspondiente traslado y permanencia en el depósito, irán a cargo del titular del vehículo.

#### CAPÍTULO XI.-

Cierre de Vías y áreas de Circulación restringida.-

#### Artículo 86.-

En determinadas circunstancias el Ayuntamiento podrá efectuar el cierre de las Vías urbanas Cuando sea necesario, sin perjuicio de la adopción urgente de medidas por la Policía Local en este sentido Cuando se considere conveniente.

#### Artículo 87.-

Por razones de Interés municipal, la Alcaldía puede declarar uno o diversos viales, o un sector urbano, como área de Circulación restringida (ACIRE).

Las entradas a esta áreas se indican por medio de señalización vertical o elementos físicos de control de acceso. La vigencia del área de Circulación restringida es permanente, a excepción de la ubicación de señalización que indique el horario de vigencia.

#### Artículo 88.-

1.- Queda prohibida la Circulación de vehículos por los viales que constituyen dichas áreas.

2.- Se exceptúan de la prohibición de circulación los siguientes vehículos:

a) Los de servicio público de viajeros, que se pueden parar únicamente en el interior del ACIRE, el tiempo necesario par la subida y bajada de viajeros, y los destinados al transporte de mercancías, así como los de servicio de reparaciones, que se pueden parar en el interior del ACIRE, únicamente para efectuar las operaciones de carga y descarga. La Alcaldía puede regular los horarios en que quede autorizada la Circulación de vehículos destinados al transporte de mercancías y el de servicio de reparaciones.

b) Vehículos que dispongan de tarjeta ACIRE.

c) Los de servicios de Seguridad, sanitarios, prevención de incendios y los provistos de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.

d) Lo que se hallen destinados directamente y exclusivamente a la prestación de los servicios públicos de su competencia, Cuando realicen dichos servicios.

e) Con carácter excepcional y en casos de reconocida urgencia, los vehículos que tengan necesidad justificada.

#### Artículo 89.-

Se puede solicitar la tarjeta de ACIRE que habilita para la Circulación en la zona afectada, en los siguientes casos:

a) Para los vehículos de los cuales los propietarios residan y se hallen empadronados en el área de Circulación restringida de que se trate o en la de influencia definida en el decreto de implantación.

b) Para los vehículos que estacionen en garajes o espacios particulares situados en el interior del ACIRE.

c) Para los vehículos cuyos propietarios sean titulares de establecimientos comerciales, locales industriales o despachos profesionales, situados en el interior del ACIRE. El horario para realizar carga / descarga dentro de la zona, se regulará por parte de la Alcaldía, según las necesidades reales de la zona.

Las tarjetas de ACIRE, tiene que tener una configuración diferente respecto de cada uno de los apartados anteriores para que sean de fácil identificación y tiene que hallarse perfectamente visibles desde el exterior.

#### Artículo 90.-

Los vehículos que ostenten la tarjeta de ACIRE, pueden estacionar dentro de las áreas

afectadas, si bien únicamente pueden efectuar dicho estacionamiento en aquellos lugares en que no esté prohibido. Consecuentemente queda prohibido, en dichas áreas el estacionamiento de vehículos que no se hallen regulados en el presente capítulo.

La disponibilidad de tarjeta ACIRE, no exime, del cumplimiento de la normativa de ORA, en el supuesto de que se halle implantada en la zona.

#### CAPÍTULO XII.-

Transportes.

Transporte escolar y de menores.

#### Artículo 91.-

La prestación del servicio de transporte escolar y de menores dentro del término municipal de Sóller, conceptualizado como transporte público regular de uso especial, está sujeto a las autorizaciones correspondientes.

#### Artículo 92.-

En la aplicación de esta Ordenanza, se entiende por transporte público regular de uso especial, el derivado de los términos del Real Decreto 443/2001, de 27 de Abril, sobre condiciones de Seguridad en el transporte escolar y de menores, en los recorridos que transcurran íntegramente en el término municipal.

#### Artículo 93.-

Se considera transporte urbano de menores, el transporte no incluido en el Artículo precedente, realizado con vehículos automóviles de más de nueve plazas, incluida la del conductor, sea público o bien de servicio particular complementario. Cuando al menos las tres cuartas partes de los viajeros sean menores de catorce años y el itinerario no salga del término municipal.

#### Artículo 94.-

Pueden solicitar la correspondiente autorización municipal las personas físicas o jurídicas titulares de los vehículos o del servicio, las cuales han de presentar con la solicitud la documentación siguiente:

- Tarjeta de Inspección técnica de vehículos (ITV), vigente en la cual conste que el vehículo se haya habilitado para el transporte escolar o de menores.
- Certificado de la compañía aseguradora que acredite la cobertura del seguro de responsabilidad civil complementaria y en el cual conste que el vehículo está destinado al transporte escolar o de menores.
- Descripción de la ruta, las paradas y el horario del servicio de transporte.

#### Artículo 95.-

La autorización únicamente será vigente para el curso escolar correspondiente.

Se tiene que solicitar nueva autorización para cualquier modificación de las condiciones en que fue otorgada la autorización inicial.

La reseñada autorización tiene que hallarse en el vehículo y a disposición de los agentes de la autoridad.

Queda prohibido recoger o dejar alumnos fuera de las paradas autorizadas.

#### Transporte público de viajeros.-

#### Artículo 96.-

1.- La Administración Municipal determina los lugares donde se han de situar las paradas de transporte público urbano e interurbano de viajeros.

2.- No se puede estar más tiempo del necesario para recoger o dejar los pasajeros, excepto las paradas reguladas al respecto.

#### Artículo 97.-

1.- En las paradas de transporte público destinadas al servicio de taxi y de galeras, estos

vehículos pueden situarse en ellas, únicamente esperando viajeros.

2.- En ningún momento el número de vehículos puede ser superior a la capacidad de la parada.

3.- Para todo lo que no prevé la presente Ordenanza, se ajustará a lo dispuesto en los Reglamentos municipales reguladores de estos tipos de servicio de transporte de viajeros.

#### Horarios de Circulación Intensa.

#### Artículo 98.-

Se considerarán horas de circulación intensa las comprendidas de 8 a 10, de 11.30 a 15.30 y de 16.30 a 20.30, de los días hábiles comprendidos entre lunes y viernes.

#### Utilización del dispositivo acústico.

#### Artículo 99.-

Las señales acústicas serán de sonido estridente, quedando prohibido su uso inmotivado o exagerado, pudiéndose utilizar solo para evitar un posible accidente.

#### CAPÍTULO XIII.-

Infracciones y sanciones. Responsabilidad. Procedimiento sancionador y recursos.-

#### Normas comunes

#### Artículo 100.-

El régimen de las infracciones y sanciones, medidas cautelares, responsabilidad, procedimiento sancionador y recursos, será de aplicación, en todo lo

que no regula la presente Ordenanza, aquello establecido en la Ley de Tránsito y Seguridad Vial y los respectivos Reglamentos que la desarrollan.

#### Artículo 101.-

1.- Las infracciones a la presente Ordenanza, serán denunciadas bien directamente por la Policía Local o bien por cualquier persona, y seguirán el trámite administrativo de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento del Procedimiento Sancionador en Materia de Tránsito, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y los Reglamentos que la desarrollan.

2.- Las infracciones cometidas contra lo dispuesto en la Ordenanza se considerarán como que lo son a la Ley de Tránsito Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, así como el Reglamento General de Circulación.

3.- En lo referente a los apartados anteriores, será de aplicación sin perjuicio de exigir el pago para la prestación del servicio de regulación de estacionamiento en la vía pública y Ordenanzas Fiscales pertinentes.

En el mismo sentido se exigirán las tasas correspondientes por la inmovilización, arrastre y estancia de vehículos en los depósitos municipales previstas en la Ordenanza Fiscal Municipal.

#### Infracciones

#### Artículo 102.-

1.- Se consideran infracciones administrativas, las acciones u omisiones que contradigan las disposiciones de la presente Ordenanza.

2.- Las infracciones a que hace referencia el número anterior, se clasifican en leves, graves y muy graves.

Las infracciones que no se hallen tipificadas ni clasificadas por la presente Ordenanza se registrarán por lo establecido en la Ley de Seguridad vial, disposiciones complementarias o normas vigentes de carácter general.

3.- Son infracciones leves las que no se clasifican expresamente como graves o muy graves en los números siguientes:

4.- Son infracciones graves, las conductas relativas a:

4.a) Conducción negligente

4.b) Tirar a la vía o a sus alrededores objetos que puedan provocar incendios o accidentes.

4.c) Excesos de velocidad

4.d) No hacer uso cinturón Seguridad, o casco de protección reglamentario o

sistemas de retención infantil.

4.e) Circular hablando por el móvil o haciendo uso de auriculares u otros sistemas incompatibles con la atención al volante.

4.f) Circulación en sentido contrario al estipulado, prioridad de paso, cambios de dirección o sentido.

4.g) Realización y señalización de obras en la vía pública, y retirada o deterioro de la señalización permanente u ocasional, o carecer de autorización para la ocupación de la vía pública.

4.h) Paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculizan gravemente el Tránsito.

5.- Son infracciones muy graves, las conductas a que hace referencia el párrafo anterior, Cuando se den circunstancias de peligro por razón de la intensidad del tránsito, por las características y las condiciones de la vía, por las condiciones atmosféricas y de visibilidad, por la concurrencia simultánea de vehículos y otros usuarios, especialmente en zonas urbanas o cualquier circunstancia análoga que pueda constituir un riesgo añadido concreto al previsto por las graves cuando se cometa la infracción.

También se consideran muy graves la conducción temeraria y las competencias o carreras no autorizadas entre vehículos.

6.- En el caso de infracciones graves, podrá proponerse a los órganos competentes, además, la sanción de suspensión del permiso o licencia de conducción. En el supuesto de infracciones muy graves, esta sanción se propondrá en todo caso.

#### Sanciones.-

#### Artículo 103.-

1.- Las infracciones leves en materia de tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad vial podrán ser sancionadas con multa de hasta a 90 Euros, las graves con multa de hasta a 300 Euros y las muy graves con multa de hasta a 600 Euros.

2.- Las sanciones con multas previstas en los párrafos anteriores, cuando el hecho no esté castigado en las Leyes penales, ni puedan dar origen a la suspensión de las autorizaciones a que se refiere el párrafo anterior, podrán hacerse efectivas dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de la denuncia, con una reducción general del 50% sobre la cuantía que se fije provisionalmente. En caso de infracciones específicas de la operación O.R.A., se aplicará la misma reducción.

3.- En el caso de infracciones graves, se puede proponer a los órganos competentes, además, la sanción de suspensión de permiso o licencia de conducción. En el supuesto de infracciones muy graves, esta sanción se tiene que proponer siempre.

4.- La Alcaldía queda facultada para que mediante Decreto, y dentro de los límites establecidos por esta Ordenanza y la Ley de Seguridad Vial, para gra-

duar mediante Decreto el importe de las sanciones, así como el importe de las modificaciones que puedan sufrir.

#### Competencia.-

##### Artículo 104.-

Será competencia de la Alcaldía, y por su delegación, del Regidor en que pudiera delegar, la imposición de las sanciones por infracciones a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

#### Responsabilidad.-

##### Artículo 105.-

La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción.

En todo caso, será responsable el titular del vehículo de las infracciones relativas a la documentación, estado de conservación, condiciones de Seguridad del vehículo e incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

El titular del vehículo, debidamente requerido para ello tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliere esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de falta grave. Si el conductor identificado no reside habitualmente en esta Comunidad Autónoma, deberá probarse documentalmente que estaba en el momento de la infracción.

A los efectos de que dichos preceptos no constituyan una carga familiar por el hecho de que las infracciones cometidas por los menores o mayores dependientes económicamente de los padres o tutores, recaen sobre estos, y que tal hecho no constituya un grave problema para la economía familiar, será de aplicación en caso de solicitud formal la aplicación de la Ordenanza municipal Reguladora de la Sustitución de la Cuantía Económica de determinadas infracciones de Tránsito por trabajos en beneficio de la comunidad.

#### Procedimiento.-

##### Artículo 106.-

1.- Normativa. los expedientes sancionadores se tramitarán con arreglo a las normas de procedimiento establecidas en la Ley sobre Tránsito y en el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial. En todo aquello no regulado que no esté previsto en dicha normativa, será de aplicación el Reglamento de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

2.- denuncias de carácter obligatorio y voluntario. Los agentes de la Policía Local encargados de la vigilancia del Tránsito deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial. Igualmente, cualquier persona podrá formular denuncias por hechos que puedan constituir infracciones a los preceptos de esta Ordenanza y del texto articulado de la Ley sobre Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial o de sus Reglamentos.

3.- Contenido de las denuncias. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar: La identificación del vehículo con la que se hubiese cometido la supuesta infracción, la identidad del denunciado, si fuere conocida, una relación circunstanciada del hecho, con expresión del lugar, fecha, hora, nombre, profesión y domicilio del denunciante. Cuando éste sea un agente de la Policía local podrán constituirse estos datos por su número de identificación.

4.- Requisito de las denuncias de carácter obligatorio por hechos de circulación.

a) Los correspondientes boletines de denuncia se extenderán por triplicado. Uno de ellos se quedará en poder del denunciante, el segundo se remitirá a la sección de multas y el tercero se entregará al denunciado si fuera posible. A efectos de formulación de denuncia, será equivalente el ticket emitido por los ordenadores portátiles especialmente programados para la confección de denuncias.

b) Como norma general, las denuncias se notificarán en el acto, haciendo constar los datos mencionados en el párrafo tres anterior, así como que con ellas quedan incoados los correspondientes expedientes y, en consecuencia, que disponen de un plazo de 15 días para que aleguen lo que consideren oportuno en su defensa. Los boletines serán firmados por el denunciado, sin que la firma de este último implique conformidad con los hechos que motiva la denuncia, sino únicamente con la recepción del ejemplar a él destinado. En el caso de que el denunciado se negase a firmar o no supiere hacerlo, el denunciante así lo hará constar.

c) Por razones justificadas que deberán constar en las propias denuncias, podrán notificarse las mismas con posterioridad. Si bien, cuando el conductor denunciado no se encontrase presente en el momento de extender la denuncia, el boletín de denuncia se colocará sujeto por el limpiaparabrisas del vehículo, sin que ello implique notificación de la infracción.

5.-Requisitos de las denuncias de carácter voluntario por hechos de circulación. La denuncia podrá formularse verbalmente ante los agente de vigilancia del Tránsito más próximo al lugar del hecho, o por escrito dirigido a la Alcaldía. Se harán constar en la denuncia los datos y circunstancias que se consignan en el párrafo tres del presente artículo. Si la denuncia se presentase ante los agentes de vigilancia del Tránsito, se formalizará por ellos el reglamentario boletín de denuncia, en el que se hará constar, además de los requisitos citados ante-

riormente, si personalmente comprobó o no la infracción denunciada, así como nombre y domicilio del particular denunciante, remitiendo el boletín a la Sección de Multas para su tramitación, sin perjuicio de entregar un duplicado al denunciado si fuere posible.

6.- los expedientes sancionadores serán instruidos por la Sección de Multas del Ayuntamiento, que dispondrá de la notificación de la denuncia si no lo hubiera hecho el agente denunciante, concediendo un plazo de 15 días hábiles a la persona presuntamente infractora para que formule alegaciones en caso de ser la persona conductora, abone la cuantía de la multa propuesta, o de no ser la conductora, proceda a identificarla debidamente.

#### Recursos.-

##### Artículo 107.-

1.- Contra las resoluciones de los expedientes sancionadores que sean competencia del Alcalde o del concejal en quién hubiere delegado, que no sean definitivas en vía administrativa, se podrá presentar recurso de reposición previo al contencioso-administrativo, en el plazo de un mes, ante el mismo órgano que lo haya dictado, de conformidad con lo dispuesto en el art. 108 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local. La resolución del recurso de reposición pondrá fin a la vía administrativa y será recurrible ante la jurisdicción contencioso administrativa.

2.- En los términos del Artículo 22 del Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora, y de las normas concordantes en la materia, si las conductas sancionadas hubieran causado daños o perjuicios a la Administración municipal, la resolución del procedimiento declarará la exigencia al infractor de la reposición a su estado originario de la situación alterada por la infracción y, en su caso, la indemnización por los daños y perjuicios causados. Cuando su cuantía haya quedado determinada durante el procedimiento, sin perjuicio de eventual procedimiento complementario, a tales efectos, cuando la cuantía no sea concedida en el momento de resolver el procedimiento sancionador.

3.- El importe de la sanción deberá hacerse efectivo en los órganos de recaudación del Ayuntamiento, directamente o a través de las entidades bancarias concertadas, dentro de los quince días hábiles siguientes a la firmeza administrativa de la resolución. Transcurridos los cuales sin haber satisfecho la deuda en periodo voluntario se exigirá su importe en vía ejecutiva.

#### DISPOSICIONES FINALES

Primera.- Para todo lo que no prevé la presente Ordenanza se deberá ajustar a lo dispuesto en la Ley de Bases de Régimen Local; la Ley 30/92, del Régimen Jurídico de las Administraciones públicas y del procedimiento administrativo común y la normativa dictada en su desarrollo; la Ley 18/89, sobre Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial, así como las respectivas normativas complementarias dictadas en su desarrollo y el Reglamento del procedimiento sancionador en materia de Tránsito.

Segunda.- De conformidad con el art. 70.2, de la Ley 7/85, Reguladora de Bases del Régimen Local, la presente Ordenanza municipal de Circulación de Sóller, rige, una vez aprobada definitivamente por la Corporación a partir de la fecha en que se publique en el Boletín Oficial de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears (BOIB) y haya transcurrido el término previsto en el Artículo 65.2 de la referenciada Ley.

Tercera.- El régimen de prescripción de las infracciones en materia de Tránsito, Circulación de vehículos a motor y Seguridad vial se regirá por la normativa estatal de aplicación.

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas todas las normas municipales anteriores a la presente Ordenanza de igual o inferior rango que se opongan a la presente Ordenanza.

#### ANEXOS A LA ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN

Os comunico que la Alcaldía-Presidencia, en fecha 8 de junio de 2004, ha resuelto lo siguiente:

“DECRETO NÚM. 492/2004.- PARA PROCEDER A REGULAR NUEVAS ZONAS DE O.R.A. EN EL PORT Y SOLLER, ASÍ COMO ESTABLECER NUEVAS ZONAS DE INFLUENCIA PARA RESIDENTES EN DISTINTOS SECTORES, DE CONFORMIDAD CON LA ORDENANZA REGULADORA PARA LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS.

Atendida la propuesta presentada por la Concejalía de Gobernación (Policía Local), de modificación y ampliación de la zona O.R.A. en Soller y Port, motivado por el incremento del parque de vehículos unido a la gran afluencia de visitantes a nuestra Ciudad, en especial durante los meses de verano, se hace necesaria la búsqueda de nuevos espacios en condiciones de redistribución de aparcamientos, para facilitar el acceso a zonas de gran afluencia. Así como facilitar a los residentes de Sóller el poder aparcar cerca de su casa.

Atendido el expediente instruido al mismo y visto el informe Jurídico emitido, de conformidad con la Ordenanza Reguladora para el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica, de acuerdo con el artículo 4.2 de la misma, esta Alcaldía, HA RESUELTO,

PRIMER: Ampliar el estacionamiento de vehículos en zona O.R.A., a los siguientes lugares:

- Calle Camp Llarg, ( en la parte izquierda, zona que comprende la situación del Centro Sanitario).
- Calle Alaró del Port de Soller.
- Calle Santa Maria del Camí al Port de Soller.
- Vial núm. 75 de la Playa de Repic.
- Aparcamiento de la calle Jofre Villegas de la Playa d'en Repic.
- PM-V-115, de la Playa d'en Repic en dirección al Faro (zona comprendida entre el Hotel Mar - Blau y el Hotel Brisas).

SEGON: Eliminar las cuatro plazas de aparcamiento de O.R.A. de la zona de la Plaza España, concretamente a su parte derecha (delante la Caixa).

TERCER: Incluirá la figura de Residente, previo estudio de la empresa concesionaria en las siguientes zonas:

- Sector núm. 3 (PlazaTeixidors).
- Sector num. 6 (Calle ampliación Gran Vía, calle Prosperidad y calle Fortuna).
- Sector núm. 5 (Calle Gran Vía).
- Segunda línea del Port de Sóller (Calle Santa Maria del Camí, Calle Iglesia y Calle Alaró).

CUARTO: El aparcamiento de la calle Notario J. Villegas, se considerará zona O/O, sin residentes, sólo en la reserva de espacio para los vecinos del Edificio Delta, a los efectos contractuales según acuerdo con la empresa Tamany, S.A., propietaria de los terrenos..

QUINTO: Que, se comunique a la empresa concesionaria, a los vecinos, a los Servicios Económicos y a los Negociados afectados."

Contra esta resolución que agota la vía administrativa se pueden interponer, alternativamente, los recursos siguientes.

a) Directamente el recurso contencioso administrativo delante del Tribunal que resulte competente (Sala contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justicia de las Illes Balears o el juzgado contencioso administrativo según pertenezca), en el plazo de dos meses, contadores a partir del día siguiente de la notificación de la presente resolución.

b) El recurso de reposición puede estatuir delante del órgano que ha dictado esta resolución, en el plazo de un mes, contador a partir del día siguiente de la notificación de la presente resolución. Contra la desestimación PARA silencio del recurso de reposición, que se producirá por el transcurso de un mes desde su presentación sin que se haya resuelto expresamente ni se haya notificado, podrá interponerse el recurso contencioso administrativo, en el plazo de seis meses, contadores a partir del día siguiente a la desestimación presunta.

No obstante lo anterior, se puede ejercitar, si es el caso, cualquier otro recurso que se considere pertinente. Todo esto de conformidad con la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contenciosa administrativa y de la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común.

Sóller, 9 de junio de 2004. La Secretaria Acctal.

Os comunico que la Alcaldía - Presidencia, en fecha 1 de julio de 2005, ha resuelto lo siguiente:

"DECRETO DE ALCALDÍA NÚM 561/2005, PARA PROCEDER A REGULAR NUEVAS ZONAS DE ORA A LOS PARKINGS DE SOLLER (CETRE,TEIXIDORS Y GRAN VIA), A LA CALLE NOGUERAR Y LA SUPRESIÓN DE CUATRO LUGARES DE ESTACIONAMIENTO EN LA CALLE ALARÓ DEL PORT, DE CONFORMIDAD CON LA ORDENANZA REGULADORA PARA LA AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA DE APARCAMIENTOS DE VEHÍCULOS.

Atendida la propuesta presentada por la Concejalía de Gobernación, (policía Local) y la empresa pública SOLLER 2010, de ampliación y modificación de la zona O.R.A. en Sóller y en el Puerto de Sóller, motivado por el incremento de vehículos, unido a la gran afluencia de visitantes a nuestra Ciudad y para proceder a la rotación de los vehículos aparcados, todo esto para facilitar el acceso a zonas de gran afluencia y facilitar el aparcamiento a los residentes de Sóller y Puerto de Sóller, el poder aparcar cerca de su domicilio.

Atendido el expediente instruido, de conformidad con el informe jurídico y la Ordenanza Reguladora para el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica, de acuerdo con el artículo 4.2 de la misma, esta Alcaldía, HA RESUELTO,

PRIMER: Ampliar el estacionamiento de vehículos en zona O.R.A., a los aparcamientos del centro de la Ciudad, que se relacionan a continuación:

- GRAN VIA.
- PLAÇA TEIXIDORS
- CALLE DE CETRE.

SEGON: Ampliar la zona O.R.A. al calle Noguerar de Sóller, incluidos

dentro del sector seis, con capacidad para 21 plazas.

TERCER: Suprimir cuatro lugares de estacionamiento al calle Alaró del Port de Sóller, convirtiendo los mismos en zona de tránsito rodado sin posibilidad de estacionamiento.

QUART: Que, se comunique a la empresa pública "Sóller 2010", a los Servicios Económicos, a la policía Local y a los Negociados afectados".

Contra esta resolución que es gota la vía administrativa es pueden interponer, alternativamente, los recursos siguientes.

a)Directamente el recurso administrativo delante lo Tribunal que resulte competente (Sala contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justicia de las ¡llas Balears o el juzgado contencioso administrativo según corresponda). En el término de dos meses, contador a partir del día siguiente de la notificación de presente resolución.

b) Lo recurso de reposición puede interponerse delante del órgano que ha dictado esta resolución, en lo término de un mes, contador a partir del día siguiente de la notificación de la presente resolución. Contra la desestimación por silencio del recurso de reposición, que es producirá por el transcurso de un mes desde la su presentación sin que se haya resuelto expresamente ni se haya notificado, podrá interponerse el recurso contencioso administrativo, en el término de seis meses, contadores a partir del día siguiente a la desestimación presunta.

No obstante lo anterior, se puede ejercitar, si es el caso, cualquier otro recurso que se considere pertinente.

Todo esto de conformidad con la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contenciosa administrativa y de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contenciosa administrativa y de la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común.

Sóller, a 1 de julio de 2005. La Secretaria Acctal.

Sr. Sargento-Jefe de la Policía Local.

## ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Carta Europea d'Autonomia Local, feta a Estrasburg el 15 d'octubre de 1985, defineix el concepte d'autonomia local com a "El dret i la capacitat efectiva de les Entitats Locals d'ordenar i gestionar una part important dels assumptes públics, en el marc de la Llei, sota la seva pròpia responsabilitat i en benefici dels seus habitants". És evident que un dels aspectes més complexes i importants de la convivència ciutadana és el trànsit rodad i de vianants. En tot cas els Ajuntaments han anat exercint una competència en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, que ja el propi Codi de la Circulació i altres normes, els atorgaven.

Diverses Lleis i Reglaments en aquesta matèria i la pròpia Llei de Bases de Règim Local reconeixen aquesta competència amb caràcter general, a fi d'aconseguir que l'Autoritat més pròxima al ciutadà en els Municipis, pugui resoldre els, cada vegada més greus, problemes en uns camps com el de l'estacionament, càrregues descàrregues i algun altre aspecte que ningú millor que el propi Ajuntament pugui decidir, per ésser el millor coneixedor de les necessitats dels ciutadans i de les disponibilitats de l'espai públic i, naturalment, com a no podria ser d'altra manera, aqueixa activitat reglamentària haurà d'exercir-se dins del marc jurídic que l'Estat ha delimitat en l'exercici de la seva pròpia competència; d'aquesta forma l'art. 25.b de la Llei 7/85, de Bases de Règim Local, va concedir al Municipi la capacitat reglamentària d' "ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes" sempre, en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

En el mateix sentit la Llei de Forces i Cossos de Seguretat (art 53.1.b), atorga a les Policies Locals la potestat d'Ordenar, senyalitzar i dirigir el Trànsit en el cas urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació". També el Reial Decret Legislatiu 339/90 , de 2 de març, denominat Llei de Trànsit Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, estableix una sèrie de competències atorgades als municipis en l'ordre en el que es tracta, i que especialment podríem substantiar en les contingudes a l'art 7 c) quan concedeix la capacitat de "regular mitjançant disposició de caràcter general, els usos de las vies urbanes fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del Trànsit rodad i amb l'ús per vianants dels carrers". Més específicament l'art 38.4 de dit Reial Decret Legislatiu permet que el "règim d'aturada i estacionament en vies urbanes es reguli per ordenança municipal..." i així ho reitera l'art 93 del Reglament General de Circulació aprovat per Reial Decret 13/92, de 17 de gener.

Amb el Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre, El Consell de Ministres va aprovar el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament de l'establert en la Llei de Seguretat Vial.

La magnitud de les reformes que ha estat necessari realitzar a l'antic Reglament General de Circulació, que data de 1992, ha aconsellat la promulgació d'un de nou, en el qual, a més es refonguin les modificacions normatives que

posteriorment s'han anat succeint.

La Llei de reforma del Text Articulat de la Llei de Trànsit i Seguretat Vial, va introduir noves normes en matèria de ciclisme, noves infraccions i va canviar la qualificació d'altres com és el cas de l'ús de dispositius de telefonia mòbil o la Circulació en sentit contrari respectivament. També va modernitzar altres preceptes en harmonia amb una nova concepció de la gestió del Trànsit que avui disposa de mitjans tècnics de regulació de la Circulació que la norma ha de fer plenament operatius. Tots aquests aspectes es desenvolupen en el nou Reglament.

La més recent Llei de Trànsit (Reial Decret Legislatiu 339 de març de 1990), no va satisfer totes les necessitats que els ciutadans demandaven l'ús dels espais públics de les grans ciutats, i, d'aquí la petició continuada dels responsables polítics d'aquestes àrees en tractar d'aconseguir un instrument jurídic normatiu que permetés aplicar en cada cas la mesura correctora que tracti de satisfer els interessos a vegades trobats entre el conductor i el vianant entre la fluïdesa i l'estacionament, entre la Seguretat i la rapidesa, entre la manca de l'espai públic i el privat, en fi, entre, com es diu, interessos aparentment contraposats.

El Govern de la Nació, conscient d'aqueixes necessitats i de la confusa i manca cobertura jurídica de la norma anterior, promou l'elevació a Llei una sèrie de mesures reglamentàries que venien essent adoptades per tots els Municipis d'un cert nombre d'habitants, i és per això, que es va proposar a les Corts Generals l'aprovació de la modificació de la Llei abans citada.

Aquesta nova Llei, en alguns dels seus preceptes, preveu que la regulació de l'aturada i de l'estacionament s'efectuï per Ordenança Municipal, permetent fins i tot l'adopció de mesures cautelars afegides, com a la immobilització o la retirada amb grua en alguns casos abans no contemplats anteriorment, entre altres, i indueix, com no podia ser d'altra forma, la possibilitat de la limitació de l'estacionament en temps en vies urbanes, així com la immobilització i/o retirada del vehicle quan, entre altres causes, s'infringeix el que disposa l'Ordenança que reguli l'estacionament o aturada (estacionar sense el distintiu que ho autoritzi o passar el doble del temps abonat).

L'Ajuntament de Sóller posseeix una reglamentació, mitjançant diverses Ordenances, d'una part obsoleta en el temps, a la vegada que dispersa en multitud d'acords municipals de dubtosa validesa actual que exigeix una consideració i un nou estudi, sobretot aprofitant el mandat imperatiu de la Llei 19/2001, de 19 de desembre.

Pareix, per tant, prudent realitzar un nou estudi de la normativa municipal, però amb una finalitat clara i inequívoca, no es tracta de repetir les normes legals i reglamentàries que l'Estat ha dictat en matèria de Trànsit, les quals hauran de ser conegudes pels qui han de conduir un vehicle, sinó aquelles que en el marc de les competències del Municipi, aquest dicti com a complement de les primeres i per tant no contemplades totes elles directament en les estatals. Però també, donada la seva transcendència, pareix convenient reiterar algunes normes estatals en aqueix cos normatiu, perquè serveixi de recordatori als usuaris. Així doncs, se considera d'interès fer arribar als ciutadans, mitjançant acord municipal pertinent, el qual ha d'estar a l'abast del contingut de la nova Ordenança, tractant de descriure de la forma més concreta possible la casuística de la seva aplicació, la qual cosa permetrà d'una part que el destinatari conegui en quin cas la infracció pot veure-se complementada amb altres mesures cautelars de cost afegit, i, d'altra que la Policia utilitzi de forma uniforme i proporcional dites mesures per arribar als objectius que el Municipi pretén, en definitiva, una Seguretat i una fluïdesa en la Circulació; i això sense descuidar que en el capítol de l'estacionament – un dels problemes majors en el Trànsit urbà del municipi – és necessari realitzar accions decidides, convençuts que la solució més viable en el nostre municipi ve determinada mitjançant un fort impuls de la rotació dels estacionaments, potenciant el compliment de les normes, i en darrer lloc, tractant d'aconseguir el convenciment general en l'ús ponderat tant del mitjà automòbil com de l'espai públic.

També és prudent, i per tant necessari, dissenyar i fer conèixer quins han de ser els aspectes de l'Ordenança que en certa manera condicionin els mètodes de comportament dins del terme de Sóller de vianants i conductors.

Així doncs, es tracta de:

1r.- Poder determinar i preveure quines són les vies urbanes que puguin tenir una consideració especial i en quines per consegüent les mesures de vigilància del Trànsit hauran de ser més intenses, atesa la transcendència que la transgressió de les normes pugui tenir en la convivència.

2n.- Poder determinar quines podran ser aquelles vies que estan subjectes a limitacions de velocitat, pes, alçada, amplària, horaris, calendaris, etc. (zones saturades, etc.), i, condicions per a circular-hi en causes justificades i reglamentades.

3r.- Poder determinar quines són les zones limitades de temps i subjecte l'estacionament a pagament previ; mètode de marcar l'inici de la maniobra i altres condicionants.

4t.- Causes d'immobilització de vehicles.

5è.- Causes de retirada de vehicles amb grua. Aquest punt i l'anterior complementats a més amb l'Ordenança Fiscal pertinent.

6è.- Procediment sancionador.

9è.- Reglamentació de les operacions de Càrrega i Descàrrega, així com d'autoritzacions especials per a Circulació de vehicles pesats.

10è.- Referències a la realització de transports especials, com mobles,

materials d'obra, transport escolar, autoritzacions especials, reserva d'estacionaments, etc.

11è.- Anul·lació expressa de les Ordenances anteriors que es consideri necessari.

12è.- Donar resposta a la problemàtica dels vehicles abandonats en la via pública i el seu tractament com a residu sòlid urbà.

Per tot l'exposat, l'Ordenança Municipal de Circulació, el text de la qual s'eleva a la consideració del Ple de la Corporació, respon a determinats principis, necessitats i circumstàncies del nostre municipi.

## CAPÍTOL I.-

Àmbit d'aplicació.-

Article 1.-

Les normes d'aquesta Ordenança complementen allò que disposa el Reial Decret Legislatiu 339, de 2 de març de 1990 (Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Vial modificada per la Llei 5/97 de 24 de març, i per la Llei 19/2001 de 19 de desembre) i Reial Decret 13/92, de 17 de gener de 1992, a la vegada modificat per consell de Ministre del 21 de novembre de 2003 (Reglament General de Circulació), seran d'aplicació en totes les vies urbanes del terme municipal de Sóller, en concordança amb el disposat a l'art 1 del Reglament abans esmentat, l'objectiu del qual correspon a la regulació de la Circulació de vehicles i persones i a la realització d'altres usos i activitats en les vies públiques del terme municipal de Sóller, en el marc de les competències atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases del règim local i en els articles 7 i 38.4 de la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Supletòriament, en les matèries no regulades expressament per la present Ordenança o que reguli l'autoritat municipal d'acord amb aquesta, s'aplicarà la citada Llei de Trànsit i els Reglaments que la desenvolupen.

Article 2.-

Les normes de la present Ordenança obliguen els titulars i usuaris de les vies i espais lliures públics urbans de titularitat municipal, així com els de les vies privades de servitud o concurrència pública.

S'entén per usuaris als efectes de la present Ordenança, els vianants, els conductors, els ciclistes i els patinadors que discorren per les esmentades vies, així com els que hi realitzin activitats de qualsevol naturalesa, estiguin o no subjectes a llicència prèvia o autorització municipal.

Les motocicletes i els ciclomotors de més de dues rodes tenen la mateixa consideració que els vehicles automòbils.

## CAPÍTOL II.

Senyalització.-

Article 3.-

1.- Els senyals de reglamentació col·locades a les entrades de les poblacions regeixen per a tot el poblat, a excepció de la senyalització específica existent per a un carrer o tram seu.

2.- Els senyals dels agents de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre.

Article 4.-

1.- No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals de Circulació, verticals u horitzontals, fins i tot els dels guals, sense prèvia autorització municipal, que ha de determinar la ubicació, el format i la seva funció.

2.- Els senyals informatius únicament se poden autoritzar si, a criteri de l'autoritat municipal, se consideren oportunes. La Batlia pot normalitzar el disseny, format, estructura i el sistema d'instal·lació d'aquest tipus de senyals.

3.- No es permetrà en cap cas la col·locació de publicitat en senyals ni en les proximitats, tan sols es podran autoritzar els informatius que indiquin llocs d'interès públic i general.

Tot això sense perjudici del que en aquest respecte pogués disposar la normativa específica municipal sobre publicitat.

4.- Es prohibeix col·locar toldos, sobralles, cartells publicitaris, anuncis i instal·lacions en general, que enlluernin, confonguin, impedeixin o limitin als usuaris, la normal visibilitat dels senyals de circulació o que puguin distreure la seva atenció.

Article 5.-

L'Ajuntament ordenarà la immediata retirada de tota senyalització que no estigui degudament autoritzada, no compleixi la normativa vigent, hagi perdut la seva finalitat o estigui manifestament deteriorada.

## CAPÍTOL III.

Circulació

Article 6.-

La Policia Local, per raons de seguretat o per garantir la fluïdesa de la Circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen concentracions de persones i vehicles, i, també en casos d'e-

mergència. Amb aquesta finalitat procedirà a la col·locació o retirada de la senyalització provisional que consideri procedent, així com l'adopció de les mesures preventives oportunes.

#### Article 7.-

1.- Els vianants circularan per les voravies, guardant preferentment la seva part dreta.

2.- Creuaran el carrer pels passos de vianants senyalitzats i si no n'hi hagués pels cantons dels carrers, perpendicularment a la calçada amb les degudes precaucions.

3.- Per a evitar aglomeracions i millorar la seguretat dels vianants la Batlia mitjançant Ban o Decret podrà determinar els itineraris a seguir per grups organitzats. Amb aquests efectes se consideraran grups organitzats, aquells superiors a vint persones que tinguin com a finalitat la visita de la ciutat en grup guiat per un guia o persona responsable i tots aquells que visitin el terme municipal amb una excursió organitzada per agència de viatges, tour operadors o qualsevol altra entitat mercantil destinada a promoure excursions, formant un conjunt superior a vint persones.

4.- El públic que estigui situat a les entrades de locals d'espectacles públics, oficines, escoles, magatzems, instal·lacions esportives i altres establiments similars esperant que obrin i poder accedir-hi s'han de col·locar en fila tan a prop com sigui possible de les instal·lacions (línia d'edificis), procurant no dificultar la circulació dels vianants per la voravia, que no han de sobrepassar en cap cas per envair la calçada. Per a l'espera en les aturades d'autobusos, s'han de col·locar en fila sense obstaculitzar el trànsit rodant.

5.- Les persones que circulin per zones per vianants amb bolics, embalatges o altres objectes anàlegs, han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, copejar ni molestar a la resta de vianants.

6.- Es prohibeix als vianants o vianants:

a) Utilitzar la via pública de forma que originin molèsties a altres vianants o vianants.

b) Circular o aturar-se pels voltants dels accessos a locals i edificis de concurrència pública de manera que l'aglomeració impedeixi la lliure circulació del trànsit regular de vehicles i d'altres vianants.

#### Normes Generals.-

##### Article 8.-

Amb caràcter general s'estableix com a límit màxim de velocitat de marxa en totes les vies urbanes de titularitat municipal 30 quilòmetres per hora sense perjudici que la Batlia, segons les característiques peculiars de les vies, pugui establir altres límits, després de senyalitzar-les expressament.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies de cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui detenir la seva marxa dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

S'han d'adoptar les màximes mesures de precaució, amb moderació de la velocitat, sempre que les circumstàncies ho aconsellin, en particular en els carrers sense voravies i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable o quedi dificultada per qualsevol motiu, on s'hagi de reduir la velocitat dels vehicles a la del pas normal dels vianants. Les mesures de precaució també són procedents davant circumstàncies climatològiques adverses, mal estat del paviment o estretors de la via, insuficient visibilitat, interseccions no regulades amb semàfors o faltes de senyalització que indiquin pas amb prioritat i, així mateix, en zones que sigui previsible la presència d'infants en la calçada o en el seu entorn o respecte a ancians i persones impedides.

#### Article 9.-

##### Protecció Medi Ambiental.

1.- Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objectes a la legislació sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat vial que impliquin impacte medi ambiental. En especial, queda prohibit:

a)- La circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenada fuita lliure o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les expulsions ineficaç, incomplet, inadequat o deteriorat.

b)- La circulació de vehicles a motor i ciclomotors forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que produeixin renous molestos o pertorbadors per a la tranquil·litat pública.

c)- La circulació de vehicles a motor i ciclomotors emetent un nivell sonor superior al límit reglamentari establert per la normativa relativa a la protecció del medi ambient contra la contaminació per renous i vibracions.

d)- L'ús del clàxon o qualsevol altre senyal acústic dins del nucli urbà, exceptuat de casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'emergència (Policia, Bombers i Ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones.

e)- La projecció a l'exterior combustible no cremat; el despeniment de líquids, olis o materials del mateix vehicle o de fang, formigó o asfalt de les

rodes del vehicle i la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques, així com tirar a l'exterior qualsevol tipus d'objectes o residus.

f)- La circulació de vehicles, quan per excés de càrrega deficient i la seva subjecció, produeixi renous superiors als límits reglamentàriament establerts.

g)- El dipòsit d'excrements procedents de cavalleries o altres animals. S'han d'evitar que aquests embrutin la via pública i amb aquesta finalitat s'han d'adoptar les oportunes mesures correctores. La Policia Local exercirà l'oportú control en la matèria, formulant les advertències necessàries per a preservar la higiene en la via pública i formulant, si fos necessari les denúncies que originin l'exercici de la potestat sancionadora.

Aquest control pot consistir materialment en la immobilització de carruatges o d'animals i posterior conducció al dipòsit municipal, ajustant-se a les decisions en virtut del procediment sancionador que s'incoï.

h)- La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

2.- Quan els agents de l'autoritat considerin que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliqui amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat pública, i, específicament en els casos de reincidència, han de retirar prèviament el vehicle per a facilitar els controls i inspeccions necessàries, sense perjudici de les denúncies i sancions que procedixin. El vehicle intervingut no pot circular mentre no justifiqui davant l'autoritat municipal la reparació dels defectes en qüestió.

3.- Quan s'hagi actuat amb l'apartat anterior, en el transcurs dels deu dies següents a la data de la retirada preventiva del vehicle, el conductor o titular administratiu del mateix, ha de presentar-lo amb les deficiències reparades, per a la corresponent comprovació, en el lloc que la Batlia designi a aquests efectes. Si transcorre l'esmentat termini de temps sense que s'hagin reparat les deficiències o defectes que havien motivat la intervenció, queda prohibida la circulació del vehicle i se li aplicaran els articles 71 i 72 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat vial, i es pot disposar el precinte i la conducció del vehicle als dipòsits municipals quan les circumstàncies facin presumir racionalment i fonamentalment la circulació irregular.

4.- Quan hagin transcorregut trenta dies des de precinte/dipòsit a què fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagi sol·licitat de l'autoritat competent la posada en circulació, s'entén que s'ha produït la situació d'abandonament, en aquest cas es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà, d'acord amb la Normativa Medi Ambiental corresponent.

La posada en circulació és procedent si s'han reparat definitivament les deficiències que motivaren la intervenció i implica abonar les despeses, els conceptes fiscals i les taxes que es derivin de l'actuació municipal.

5.- Independentment del règim sancionador d'aplicació, en cas de reincidència, la Batlia pot proposar a la Direcció Provincial de Trànsit la retirada temporal del permís de circulació de què es tracti. Així mateix, en cas de desobediència o resistència a l'autoritat municipal o als seus agents, serà procedent la tramitació dels fets a l'autoritat judicial.

#### Article 10.-

##### Mesures circulatòries especials.-

1.- Si circumstàncies especials ho requereixen, la Batlia o la Policia Local pot adoptar les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o bé canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

2.- En els casos en que s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població com a conseqüència de la producció de renous o vibracions, la Batlia pot senyalar zones o vies en les que alguns tipus de vehicles a motor no puguin circular o ho tinguin que fer de forma restringida, en horaris i/o velocitat.

#### Article 11.-

Precaucions en la incorporació al trànsit procedint d'aparcaments situats fora de la calçada.

1.- En la incorporació al trànsit procedint d'aparcaments situats fora de la calçada, tant si es tracta de garatges com d'aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides per la legislació en matèria de trànsit s'han de seguir les següents regles: S'ha d'accedir a la calçada amb absoluta precaució conduint lentament i aturant-se si és necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant als vianants com als vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat que estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits. En el cas que el conductor, en el moment d'accedir a la calçada des de l'indicat aparcament, tenguí dubtes sobre el sentit de circulació, l'ha de deduir del prèviament adoptat quan el vehicle va ser ubicat en l'aparcament.

#### Article 12.-

##### Zones per a vianants.

L'administració municipal pot, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, establir la prohibició total o parcial de la circulació i l'estacionament de vehicles, o, únicament una de les dues coses, amb la finalitat de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la citada zona al trànsit de vianants.

Aquesta zona tindrà la qualificació de zones per a vianants, i es determi-



naran mitjançant Decret de Batlia.

#### Article 13.-

En les zones per a vianants, la prohibició de circulació i estacionament de vehicles pot:

- a) Comprendre totes les vies que estiguin dins del seu perímetre o just algunes.
- b) Limitar-se o no a un horari preestablert
- c) Ésser de caràcter diari o referir-se únicament a un número determinat de dies.

#### Article 14.-

Sigui quin sigui l'abast de les limitacions disposades per a aquestes zones per vianants, no afecten a la circulació ni a l'aturada dels següents vehicles.

1.- Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

2.- Els que disposin de targeta d'aparcament per a persones d'immobilitat reduïda.

3.- Els que disposin d'autorització municipal expressa i en les condicions d'aquesta.

#### Article 15.-

Poden sol·licitar autorització per a circular per dites zones per a vianants, els vehicles que estacionin o aparquin en espais particulars a l'aire lliure situats en l'interior de la zona per a vianants o en garatges. Aquests vehicles poden circular però els està expressament prohibit estacionar en aquestes zones per a vianants.

#### Article 16.-

La circulació de vehicles per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega dins d'aquestes zones per a vianants, se realitzarà dins dels horaris que determinarà la Batlia mitjançant decret, realitzant-se en les zones senyalitzades a l'efecte.

Únicament podran realitzar operacions de càrrega i descàrrega en les zones per a vianants, els vehicles els titulars dels quals tinguin la corresponent autorització especial.

Les targetes acreditatives de l'esmentada autorització seran expedides per l'administració municipal i han de ser diligentment col·locades en el vehicle, de forma que siguin totalment visibles des de l'exterior.

### CAPÍTULO IV.

#### Ocupació de la via pública.

#### Article 17.-

Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle u objecte que pugui

dificultar o posar en perill la circulació de vianants o vehicles.

Per a la instal·lació de qualsevol obstacle serà necessària la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal, que determinarà les condicions que han de complir. El Batle podrà delegar en la Prefectura de la Policia Local la concessió de les citades autoritzacions.

#### Article 18.-

Quan se disposi de l'oportuna autorització, tot obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o de vehicles haurà d'estar degudament protegit i senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat per a garantir la seguretat dels usuaris.

#### Article 19.-

Mitjançant l'oportuna resolució administrativa, l'Autoritat Municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles amb càrrec als interessats, si aquests no ho fessin, quan:

- a.- No s'hagués obtingut l'autorització corresponent.
- b.- Hagués finalitzat el termini de l'autorització corresponent, o no es complissin les condicions fixades en aquesta.

#### Article 20.-

1.- El Batle mitjançant decret podrà ordenar per raons de necessitat la retirada de qualsevol obstacle autoritzat prèviament. En cas d'extrema necessitat la Policia Local podrà ordenar la retirada immediata.

2.- Si transcorreguts cinc dies de la retirada d'aquests objectes de la via pública, no són retirats del dipòsit pel seu titular, una vegada abonades les corresponents taxes, seran considerats objectes abandonats.

#### Article 21.-

Els elements urbans en les voravies i altres espais d'ús públic s'han d'instal·lar de manera que no obstaculitzin la lliure circulació de vianants. Amb aquesta finalitat les autoritzacions administratives corresponents determinaran els llocs on se podran situar, ajustant-se a l'amplària dels espais citats.

La Batlia pot determinar els espais de la ciutat que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

Contenidors i altres.-

#### Article 22.-

Els contenidors i sacs de recollida de mobles u objectes, els de residus d'obres i els de residus sòlids urbans, s'han de col·locar en el lloc que estableixi l'administració, creant el menor perjudici al trànsit, dits llocs tindran consideració de reserva d'estacionament.

#### Article 23.-

Les zones de reserva per a contenidors just es podran utilitzar per a:

-Contenidors de servei municipal de recollida de residus sòlids urbans, en general, o selectiva.

-Contenidors i sacs privats per a dipòsit d'enderrocs d'obra, en les condicions establertes en cada cas per l'autorització administrativa corresponent.

#### Article 24.-

1.- Els contenidors i sacs han d'estar homologats i han d'incorporar impresa la referència de l'empresa titular, incloent direcció, telèfon i número de sèrie.

2.- Cada contenidor o sac ha de ser d'un color d'alta visibilitat i senyalitzar-se amb elements reflectants, franges blanques i vermelles en els seus quatre cantons.

3.- Hauran d'incorporar fonts lluminoses en cas de via insuficientment il·luminada o se consideri necessari ateses les característiques del lloc d'ubicació.

4.- La seva ubicació estarà prohibida a menys de 10 m. dels cantons, després de corbes, en els llocs de deficient visibilitat o que estiguin en la perpendicular dels passos de vianants, davant de l'entrada de garatges o devora edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit de vianants. També s'ha d'evitar ubicar-los en els llocs que puguin constituir un perill per al trànsit rodat.

5.- S'adoptaran les mesures oportunes per a: no embrutar la via pública, reposar al seu estat inicial els espais i les zones en què estiguin ubicats prèviament els sacs o contenidors i que temporalment aquests elements no romanguin sense utilitzar-los o plens durant un període superior a tres dies hàbils. Dits elements s'han de cobrir durant el període en el qual no es duguin a terme materialment les operacions de vessament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral. Per a aquesta protecció s'han d'utilitzar teles un altre sistema efectiu.

6.- Quan es produeixin operacions de vessament, els esmentats elements estaran coberts durant tot el temps que materialment es dugui a terme.

7.- L'administració municipal pot ordenar la retirada o el desplaçament d'un determinat contenidor o sac per raons d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això, sense perjudici que s'adoptin les mesures cautelars per circumstàncies de perill o necessitat notòria i urgent.

Arreplec en obres.-

#### Article 25.-

L'arreplec i dipòsit de material i enderrocs, incloent bastides, únicament podran realitzar-se en l'interior del perímetre autoritzat, els esmentats llocs tindran la consideració de reserva d'estacionament. De la mateixa manera com es disposa per als obstacles i contenidors, es poden adoptar mesures cautelars de retirada.

### CAPITOL V.-

#### Règim d'Aturada i Estacionament.

#### Aturada.-

#### Article 26.-

Tota aturada està sotmesa a les següents normes:

1.- Com a regla general, el conductor no pot abandonar el seu vehicle i, si excepcionalment ho ha de fer, l'ha de poder retirar en el mateix moment en què sigui requerit per a això, sense que en cap cas pugui sobrepassar el temps màxim de dos minuts, ni dificultar la circulació, independentment d'haver deixat accionat el sistema de llums intermitents. L'incompliment d'aquest precepte serà considerat com a estacionament indegut i sancionat com a tal.

2.- L'aturada i l'estacionament s'hauran d'efectuar de forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuitant especialment la col·locació del mateix, apropant-se el més possible al costat dret segons el sentit de la marxa i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

3.- En totes les zones i vies públiques l'aturada ha d'efectuar-se en els punts on es produeixin menys dificultats en la circulació. S'exceptuen els casos que els passatgers siguin malalts o impeditos o es tractin de serveis públics d'urgències o de camions del servei de neteja o recollida de residus sòlids urbans.

4.- Els autotaxis i vehicles dedicats a l'activitat de lloguer amb conductor, s'han d'aturar en la forma i llocs determinats pel Reglament u Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general estableix la present Ordenança municipal.

5.- Els autobusos en general únicament poden carregar i descarregar passatgers en les aturades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat competent.

## Article 27.-

Queda prohibit aturar-se en els següents casos:

- a.- En corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en els túnels.
- b.- En passos a nivell, passos per a ciclistes i zones per a vianants.
- c.- En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
- d.- En les interseccions i en les seves proximitats.
- e.- Damunt els rails dels tramvies o tan a prop d'ells que pugui entrebancar la seva circulació.
- f.- En els llocs on impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris que els afecti u obligui a fer maniobres.
- g.- En autopistes o autopistes, tret en les zones habilitades per a això.
- h.- En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.
- i.- En les zones destinades per a estacionament i aturada d'ús exclusiu per al transport públic.
- j.- Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat de la calçada o una marca longitudinal damunt la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- k.- Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat.
- l.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals.
- m.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal de les zones rebaixades per a discapacitats físics.
- n.- En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- o.- Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- p.- En aquells llocs on estigui prohibit pel senyal reglamentari corresponent.
- q.- En aquells llocs no contemplats anteriorment que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

## Estacionament.-

## Article 28.-

L'estacionament de vehicles es regeix, a més de per les disposicions establertes en la legislació vigent, per les següents normes:

- 1.- Els vehicles poden estacionar en cordó (o fila), es a dir, paral·lelament al costat; en bateria, es a dir, perpendicularment a aquell, i en semi-bateria, es a dir, obliquament al costat.
- 2.- La norma general és que l'estacionament es realitzi en cordó. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.
- 3.- En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles s'han de col·locar dintre del perímetre marcat.
- 4.- Quan s'estacioni, els vehicles s'han de col·locar tan devora al costat com sigui possible.
- 5.- Els conductors, han d'estacionar el vehicle de manera que no es pugui posar en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat, s'han d'adoptar les precaucions necessàries i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que puguin arribar a ocórrer com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, ocorregut per algunes de les causes que s'han esmentat, a excepció que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
- 6.- La Batlia pot delimitar zones específiques de reserva d'estacionament en els casos que l'interès públic ho exigeixi, mitjançant la senyalització corresponent.

## Article 29.-

Queda prohibit estacionar en els següents supòsits:

- a.- En tots els descrits en l'Article 27 en els que està prohibida l'aturada.
- b.- En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com a estacionament amb limitació horària, sense haver col·locat el títol habilitant que ho autoritza, i col·locada la targeta - autorització en el seu cas, o es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès en aquesta Ordenança.
- c.- En zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, a excepció dels vehicles autoritzats per a realitzar les esmentades operacions.
- d.- En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids, a aquests efectes els titulars d'autoritzacions municipals d'estacionament en zona reservada per a discapacitats físics, podran estacionar els seus vehicles sense limitació de temps, tant en les esmentades zones com en les d'horari restringit.

Si no existís cap zona reservada per a l'estacionament per a discapacitats físics a prop del punt de destí d'aquests conductors, els agents locals permetran l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en aquells que l'estacionament prohibit suposi, en virtut del que preveu aquesta Ordenança, causa de retirada del vehicle.

e.- Damunt les voravies, passeigs i la resta de zones destinades al pas de vianants.

- f.- Quan pugui deteriorar-se el patrimoni públic.
- g.- Davant dels quals senyalitzats correctament i legalment autoritzats
- h.- En doble fila tant si el que hagi en primera fila sigui un vehicle, com si és un contenidor o element de protecció o d'altre tipus.
- i.- En zona d'aturada de transport públic i organismes oficials senyalitzada i delimitada.
- j.- En espais expressament reservats per a serveis d'urgència, seguretat o determinats usuaris la condició dels quals estigui perfectament definida en la senyalització.
- k.- Enmig de la calçada, a excepció quan es trobi perfectament senyalitzat.
- l.- En aquells llocs que estigui prohibit pel senyal reglamentari corresponent.
- m.- En els carrers on la calçada tan sols permeti el pas d'una columna.
- n.- L'estacionament en aquells llocs que sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixi un perill u obstaculitzi greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.
- o.- Als vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per als vianants.
- p.- En els passos de vianants i ciclistes senyalitzats
- r.- En les interseccions i en les seves proximitats, si s'impedeix o dificulta el gir o la visibilitat o l'encreuament de vianants.
- s.- Davant les rebaixades de les voravies per al pas de persones amb mobilitat reduïda, obstaculitzant o dificultant la seva utilització normal.
- t.- Quan impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat.
- u.- Quan s'obstaculitzi l'accés de persones a immobles, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics a l'hora de celebració i a les sortides d'urgències degudament senyalitzades.
- v.- En els llocs on impedeixi la visió dels senyals de trànsit als usuaris a qui vagin dirigits.
- x.- En els canvis de rasant i corbes de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en els túnels.
- i.- En els passos a nivell i ponts
- z.- Damunt les voravies, refugis, andanes, passeigs i altres zones destinades a l'ús exclusiu de vianants.

a.a.- Damunt els rails del tren o les zones d'influència, sempre que pugui destorbar la seva circulació.

a.b.- En zona reservada per a estacionament de motocicletes o ciclomotors.

a.c.- En un mateix lloc durant més de trenta dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació d'assegurar-se per sí mateix, o per qualsevol altre mitjà, de què el seu vehicle no es troba indegudament estacionat com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització u ordenació del trànsit; per fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, a aquests efectes sols es computaran els dies hàbils.

a.d.- En les zones degudament senyalitzades que temporalment hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades. En aquests supòsits es donarà compte d'aquesta prohibició pels mitjans de difusió més adequats, atesa la seva naturalesa; col·locant-se els oportuns senyals de prohibició en els que s'indicarà causa i període de la mateixa, amb al menys 24 hores d'antelació.

a.c.- Impedint u obstaculitzant la seva utilització normal de la resta d'espai d'estacionament disponible.

a.d.- En bateria, sense senyalització existent que habiliti aquesta possibilitat.

a.e.- Aquells altres que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixen un perill u obstaculitzen greument el Trànsit de vianants, vehicles o animals.

## Article 30.-

L'estacionament de vehicles es regirà, a més de per les disposicions establertes en la legislació vigent, per les següents normes:

- 1.- Els vehicles podran estacionar en fila, es a dir paral·lelament a la voravia; en bateria perpendicularment a aquella i en semi-bateria o espiga de forma obliqua a la voravia.
- 2.- Com a norma general l'estacionament se farà en fila. Les excepcions s'hauran de senyalitzar-se expressament.
- 3.- Quan hi hagi senyalització perimetral en el paviment, els vehicles s'estacionaran dintre de la zona emmarcada.
- 4.- No es permetrà l'estacionament en les vies urbanes dels remolcs o semi-remolcs quan aquests estiguin separats del vehicle tractor.
- 5.- No es permetrà l'estacionament d'autobusos i camions amb un pes màxim autoritzat superior a 3,5 Tm. en les vies urbanes, excepte en les vies incloses en els polígons industrials i dels vials definits i els vehicles expressa-

ment prevists en les autoritzacions emeses amb aquesta finalitat per la Batlia, així com en els llocs senyalitzats específicament per a ells.

6.- Quan s'estacioni una motocicleta o un ciclomotor entre altres vehicles, s'ha de realitzar de manera que no impedeixi el normal accés a la resta de vehicles i sense que els dificulti la maniobra de sortida.

7.- Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors a les voravies, places per a vianants o zones verdes públiques, exceptuant que existeixin zones expressament senyalitzades per a aparcament. S'ha d'accedir a l'aparcament situat a voravies, passeigs, etc., circulant amb el motor apagat i sense ocupar el seient. Únicament es pot utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la voravia.

#### Règims especials:

##### Article 31.-

1.- Queda prohibit estacionar en la via pública qualsevol vehicle, objecte de venda, reparació, exposició i lloguer sense conductor.

2.- Els vehicles de lloguer sense conductor han d'exhibir visiblement el número de contracte, durada, data d'inici i final, i la seva matrícula.

3.- Els vehicles de lloguer sense conductor duran amb adhesiu imprès i visible: Denominació de l'empresa titular del vehicle, domicili, municipi i telèfon.

4.- Queda prohibit l'estacionament en la via pública de vehicles de lloguer sense conductor, transportats per mitjà de tràilers o altres mitjans de transport. Els vehicles han d'estacionar-se directament en els garatges.

#### Usos prohibits en la via pública:

##### Article 32.-

1.- Queden prohibits, exceptuant que consti autorització a l'efecte, en les zones reservades al trànsit de vianants, en les calçades, etc., els jocs, atraccions o diversions que puguin representar perill o risc per als usuaris de la via pública o bé per als que ho practiquen.

2.- Queda prohibit el rentat, neteja, reparació, engreixament i la resta d'operacions similars de vehicles en la via pública, així com que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles en la via pública a l'espera d'efectuar les operacions esmenades en l'interior dels seus locals.

3.- Queda prohibida en la via pública qualsevol invasió de la calçada en ocasió de mendicitat, venda ambulante, guardacotxes, i el repartiment de publicitat, a excepció d'autorització expressa.

#### Àrees restringides de Circulació (ACIRE):

##### Article 33.-

Són aquelles que es restringeixen la circulació de vehicles per raons tècniques de la via o zona, on sols podran circular els autoritzats. ELS ACIRE, seran aprovats per Decret de Batlia.

1.- Tindran dret al distintiu d'autoritzat, els titulars dels vehicles que siguin residents de la zona i que tinguin domiciliat el vehicle en el lloc de residència.

2.- Els residents temporals podran obtenir la targeta per a un màxim de sis mesos no prorrogables cada any natural, sempre que presentin la documentació que acrediti la propietat o el lloguer.

3.- Podran circular per les zones ACIRE, sense distintiu, els vehicles que realitzin treballs de càrrega i descàrrega.

4.- Podran circular per les zones ACIRE, sense distintiu, els vehicles d'urgència, serveis públics i oficials.

5.- Podran circular per les zones ACIRE, sense distintiu, amb caràcter excepcional i en els casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguin la necessitat justificada.

#### CAPÍTULO VI.-

##### Règim d'Estacionament limitat.

##### Article 34.-

Objecte: amb la finalitat de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments a la superfície, entre tots els usuaris, amb la necessària fluïdesa del Trànsit rodant i amb l'ús per vianants dels carrers, es disposarà de zones d'estacionament regulat, amb horari limitat (O.R.A., servei de ordenació i regulació de aparcament), subjectes al previ pagament de preu públic que en tot cas hauran de coexistir amb les de lliure utilització i es subjectaran al que reglamentàriament determini l'autoritat municipal.

##### Article 35.-

El Servei d'Ordenació i Regulació d'aparcaments és un servei públic local, que pretén regular els espais d'aparcament en superfície disponibles a la ciutat, fixant el temps màxim de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a tal finalitat.

##### Article 36.-

1.- La Batlia pot establir zones d'estacionament regulat per mitjà de qualsevol sistema de control horari, que permeti l'ocupació de l'espai senyalitzat a

la via pública en relació a aquesta finalitat durant un temps màxim determinat.

Establir una zona d'estacionament regulat implica, la determinació i la identificació dels sectors que la integren, afectant a les zones d'ampliació o restricció, be per inclusió mitjançant annexe a la present Ordenança, be per Decret de la Batlia, que les identifiqui.

2.- L'horari general del seu ús és el que determini la Batlia adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

##### Article 37.-

Els estacionaments regulats amb horari limitat se subjecten a les determinacions següents:

1.- El temps màxim d'estacionament serà l'establert per la Batlia, per caràcter general o per zones, sectors o franges horàries determinades.

2.- Les franges horàries d'estacionament o les tarifes a abonar en concepte de taxes seran establertes anualment per la Batlia, la qual pot incorporar la previsió que la tarifa abonada per a una determinada zona no tingui efectes a una altra.

##### Article 38.-

El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovant horari que se durà a efecte de la següent manera, sense perjudici de que la Batlia n'acordi un diferent per a casos concrets:

Tiquet obtingut a màquines expenedores instal·lades a la via pública, amb la introducció de monedes o utilitzant targetes magnètiques si existeixen, i indicarà el dia, mes, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat pagada. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrises, quedant totalment visible des de l'exterior.

##### Article 39.-

En cas d'avís de denúncia o infracció per sobrepassar el temps d'estacionament permès, sempre que estigui dins de l'hora següent a la indicada en el justificat d'arribada, l'usuari podrà anular la tramitació de la denúncia mitjançant l'obtenció d'un segon tiquet d'abonament de la tarifa post-pagable en la quantitat establerta a la corresponent Ordenança fiscal, a realitzar en la pròpia màquina expenedora.

Aquest tiquet post-pagable, juntament amb el primer tiquet i amb l'avís de denúncia, serà introduït a la bústia de la màquina expenedora, o lliurat a les dependències policies per a la posterior anul·lació de la denúncia.

##### Article 40.-

Desenvolupant el previst en els Articles 70 i 71 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, és procedent immobilitzar i, si és necessari retirar els vehicles quan el conductor no hagi satisfet o no exhibeixi el tiquet corresponent en l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o sobrepassi més de 60 minuts el temps indicat al tiquet.

Igualment se podrà posar en pràctica aquesta mesura quan el subjecte passiu sigui reincident a l'hora de no posar tiquet, o quan se passi sistemàticament del temps que l'autoritza per aparcar.

##### Article 41.-

Les vies públiques que constitueixin la zona d'aplicació del present servei públic, seran objecte de la corresponent senyalització horitzontal o vertical segons el Reglament General de Circulació.

##### Article 42.-

L'Ajuntament crearà un àrea especial de O.R.A. que comprendrà les zones dels aparcaments municipals. En aquestes zones que el consistori delimiti, se donarà una regulació similar a les zones de calçada regulades per O.R.A., però amb unes característiques especials, que poden ser:

1.- L'horari serà el mateix que a la zona de calçada, però la limitació horària a les zones d'aparcament, s'estendrà a tot el dia amb unes tarifes més econòmiques.

2.- No s'expediran targetes de resident dins d'aquestes zones que afecten als aparcaments.

3.- Se podrà facilitar als ciutadans que acreditin certs requisits, que se reglamentaran per part de la Batlia, una targeta especial d'habilitació d'aparcament, denominada "Targeta Pàrking Sòller", que regularà únicament les citades zones municipals.

4.- Per a la expedició de la ressenyada Targeta, se determinarà anualment, una taxa, corresponent a l'exercici del 2006, la quantitat de 39 euros.

5.- Dita Targeta serà gratuïta per als jubilats i minusvàlids amb residència en el municipi, i prèvia acreditació.

6.- Per mitjà de Decret de Batlia, l'Ajuntament podrà delimitar i ampliar les zones d'aparcaments, així com horaris i temps d'aplicació que entren dins d'aquesta esta regulació, així com també podrà delimitar o ampliar les zones d'estacionament regulat a la calçada, els seus horaris i temps d'aplicació.

##### Article 43.-

Se exclouen de la present regulació els espais reservats per a guals permanents, càrrega i descàrrega en les seves regulacions determinades, mercats a l'aire lliure durant la celebració dels mateixos, estacionament de vehicles de

Minusvàlids, reserves Oficials, aturades de Bus i Taxi, servei de Urgència, personal sanitari en serveis de Urgència, carrers per vianants o trams de carrers on estigui prohibit l'estacionament. Se faculta a la Batlia per a modificar, ampliar o reduir aquestes determinacions.

#### Article 44.-

No obstant l'Article anterior, als espais reservats per a càrrega i descàrrega fora de l'horari determinat a tal finalitat quedaran afectats per lo previst a aquesta Ordenança.

#### Article 45.-

Se preveu la creació d'una targeta especial d'habilitació d'estacionament als residents que acrediten la possessió d'una sèrie de requisits.

#### Article 46.-

Per aquest permís especial se concedirà un distintiu de estacionament. Aquesta autorització tindrà vigència fins a el 31 de desembre de cada any, si be se podrà procedir a la seva renovació dins del termini d'un mes a partir de la finalització de la seva vigència, previ pagament de la taxa corresponent. Finalitzat el termini de renovació, el distintiu corresponent a l'any precedent perdrà la seva validesa.

#### Article 47.-

Si durant el període de validesa del ressenyat distintiu el beneficiat canvia de vehicle, podrà obtenir gratuïtament una targeta per al temps restant de l'any, presentant les dades del nou vehicle i lliurant el distintiu de l'antic vehicle a les oficines municipals.

En el cas de que no necessiti beneficiar-se de la targeta de resident, haurà de notificar aquest fet a l'Ajuntament en el termini d'un mes, aportant les dades del comprador del vehicle, per si fos procedent el seu manteniment en el corresponent cens municipal de residents.

#### Article 48.-

El titular del distintiu d'estacionament a que se refereix l'Article 45, es el responsable de la seva bona o mala utilització. En cas de pèrdua del distintiu, el titular podrà obtenir un duplicat.

#### Article 49.-

L'Ajuntament se reserva el dret d'exigir qualsevol prova documental per a realitzar d'ofici quantes comprovacions consideri oportunes per a contrastar la veracitat de les dades aportades pels sol·licitants i titulars dels distintius d'aparcaments.

#### Article 50.-

Si de les comprovacions senyalades a l'Article anterior resultava que s'ha realitzat un ús fraudulent del permís o que les dades aportades son falses, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

En el cas de que a les actuacions pràctiques hi hagués indici d'il·lícit Penal, se remetràn les actuacions a l'Òrgan Judicial corresponent.

L'anul·lació del distintiu per causa del paràgraf anterior, no atorgarà dret al reembossament de la quantitat abonada per a la seva obtenció.

#### Article 51.-

Els propietaris de vehicles que siguin persones físiques i que estiguin empadronades a domicili de fet en zona O.R.A. poden obtenir un distintiu de resident que les permeti aparcar sense limitació horària, únicament a l'àmbit del sector que ubiquei el seu domicili i en els llocs no prohibits per una norma general o per alguna senyalització restrictiva operant a cada un dels sectors.

Article 52.- Tenen dret al distintiu de resident les persones a les quals se refereix l'Article anterior d'aquesta Ordenança, si son propietaris d'un vehicle amb capacitat màxima de fins a vuit persones, inclòs el conductor, i compleixen les següents condicions:

- a)- Estar empadronats i residir de fet a la zona de O.R.A.
- b)- Que la domiciliació del vehicle coincideixi amb la del seu titular.
- c)- Que sobre el vehicle no hi hagi una ordre de precinte i/o estigui en descobert respecte al pagament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- d)- Que acreditat estar al corrent del pagament de les deutes amb l'Ajuntament.

No s'atorgarà el distintiu a vehicles de deu o més places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtes, ni a camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semi-remolcs, tracto-camions, caravanes, i tractors sigui quin sigui el seu nombre de places.

#### Article 53.-

L'Administració municipal expedeix als interessats els distintius corresponents a l'any en curs a que se refereix l'Article anterior, d'acord amb les següents normes:

- a)- Sols s'atorgarà un distintiu per a cada propietari de vehicles, a excep-

ció de que convisquin el seu cònjuge o parent fins al segon grau, empadronats al mateix domicili i titulars d'un permís de conduir. En aquest cas se poden expedir altres distintius, una per cada parent. El mateix dret correspon als que tinguin legalment la condició de parella de fet en les mateixes condicions.

b)- Els interessats han de sol·licitar expressament el distintiu i abonar la taxa que indiqui l'Ordenança fiscal corresponent.

c)- L'Administració municipal se reserva el dret d'exigir qualsevol prova documental o de realitzar d'ofici totes les comprovacions que consideri necessàries per a contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció dels distintius.

d)- Si de les comprovacions practicades resulta que la persona titular del distintiu d'aparcament ha anat realitzant un ús fraudulent o que les dades aportades per a la obtenció de l'autorització han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador.

#### Article 54.-

Així mateix se preveu la creació d'una targeta especial d'habilitació d'aparcament temporal per un període màxim de quinze dies a aquelles persones que acrediten una situació especial que requereixi una habilitació d'estacionament limitat a un sector, i dins d'unes circumstàncies que decretarà la Batlia.

### CAPÍTULO VII.-

#### Càrrega i Descàrrega.

#### Article 55.-

1.- Se considera càrrega i descàrrega a la via pública, l'acció de traslladar una mercaderia d'un immoble a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles sempre que els automòbils se consideren autoritzats per aquesta operació i se trobin en zona específicament senyalitzades.

2.- A dites zones està prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies o els que estiguin degudament autoritzats, als efectes de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o de distribució i durant un període màxim de 30 minuts, a excepció de que estigui regulat amb senyalització horària expressa.

3.- El temps d'estacionament se regula mitjançant un dispositiu o disc de control en el que s'indica la data i hora d'arribada, la forma del qual se pot normalitzar mitjançant Decret de Batlia. El ressenyat distintiu de control s'ha que col·locar a la cara interior del parabrises de l'automòbil de forma que sigui visible des de l'exterior.

#### Article 56.-

1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies s'haurà de realitzar a l'interior dels locals comercials o industrials, sempre que comptin amb les condicions adequades.

2.- La posada en funcionament dels locals d'aquesta mena que, per superfície finalitat i situació se pugui presumir racionalment que realitzaran habitualment o amb especial intensitat, operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

3.- Quan les condicions dels locals comercials o industrials ja en funcionament no permeti la càrrega i descàrrega en el seu interior, aquestes operacions se realitzaran en les zones reservades per aquesta finalitat. Únicament se permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, els dies, hores i llocs que se determinen reglamentàriament.

#### Article 57.-

1.- Tenen la consideració de vehicles autoritzats als efectes de poder efectuar la càrrega/descàrrega definida en aquest capítol, els vehicles que no essent turismes estan autoritzats al transport de mercaderies i amb aquesta definició estiguin classificats en el Permís de Circulació, o disposin de la Targeta de Transports.

2.- La Batlia podrà determinar, prèvia sol·licitud dels titulars de les diferents activitats comercials d'àmbit local que per les seves característiques (menys de 2.000 Kg) no tenen possibilitat de obtenir la targeta corresponent, l'expedició de la targeta

municipal de càrrega i descàrrega per a turismes destinats a tal finalitat. En aquestes autoritzacions se farà constar les zones específiques per a la realització de les labors de càrrega/descàrrega.

3.- Els vehicles que puguin beneficiar-se de dita targeta, han de tenir característiques comercials i que l'activitat se desenvolupi, be en part o en la seva totalitat en aquest terme municipal.

4.- Per a l'expedició de dita targeta, els interessats han d'acreditar els següents aspectes: impost d'activitats econòmiques, permís de Circulació del vehicle, fitxa tècnica del vehicle (ITV) en vigor i l'impost municipal de vehicles de tracció mecànica.

#### Article 58.-

Les zones de la via pública reservades per a càrrega/descàrrega, tenen el caràcter de utilització col·lectiva, i en cap cas podran ser utilitzades amb caràcter exclusiu o per temps superior a trenta minuts excepte aquelles operacions que consisteixin en mudances de mobles i descàrregues de carburants o com-

bustibles per a calefaccions.

#### Article 59.-

Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega, no poden quedar dipositats en la via pública més temps que l'indispensable per a la realització de dites operacions, les quals s'han de realitzar amb la diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle i viceversa. En conseqüència, queda prohibit acumular a la via pública els materials propis d'operacions de càrrega o descàrrega. Si excepcionalment no es possible complir el reglament, s'ha de sol·licitar la preceptiva autorització municipal.

Per a la descàrrega de materials pesats han d'utilitzar-se les proteccions i els medis mecànics adequats a fi d'evitar el deterior del paviment.

#### Article 60.-

La senyalització de les zones se durà a efecte conforme el disposat al Reglament General de Circulació, i seran regulades de les següents formes:

a).- Placa S-122 amb la lletra P de "reserva", figura de "camió", text de "Càrrega i Descàrrega", horari i dies de la setmana.

b).- Placa R-307 i R-308, amb pannell "Excepte Càrrega i Descàrrega" i a més senyals complementàries a la zona de prohibit estacionar que habilitarà exclusivament a estacionar als vehicles inclosos en l'art 58, per a efectuar dites operacions a l'horari i calendari indicat.

c).- A les zones d'estacionament regulat com càrrega i descàrrega se senyalitzarà mitjançant una senyal S-122, amb "P", de reserva, integrada a l'interior del pannell rectangular que contingui l'horari autoritzat per a càrrega i descàrrega i l'horari i dies de la setmana en que regeix la regulació d'estacionament.

#### Article 61.-

També podran realitzar-se en llocs d'estacionament prohibit, quan la distància a la zona delimitada per a tal sigui superior a cinquanta metres, i a més no s'obstaculitzi greument la Circulació i dins dels horaris compresos entre les 9 i les 12, de 14 a 17 i de 21 a 7. El temps de duració màxima de l'operació serà de deu minuts.

a).- En llocs en que estigui prohibida l'aturada i exclusivament en horari de 23 a 7 podran realitzar-se les operacions de càrrega i descàrrega no interrompent la Circulació més de cinc minuts.

b).- Les operacions de càrrega i descàrrega que han de realitzar-se puntualment i en front a un edifici determinat tal com mudances de mobles, carburants o combustibles per a calefaccions, materials de construcció etc., s'hauran de practicar en la forma descrita en aquest article, si bé quan no se puguin ajustar als horaris i llocs detallats en l'apartat anterior, hauran de proveir-se d'un permís diari, que expedirà la Policia Local, si no existeix inconvenient per circumstàncies del trànsit o altres events, previ pagament de la taxa d'aprofitament específica a la Ordenança Fiscal, en la qual quedaran prefixades les condicions de l'autorització, ús de senyals, calendari, horaris i fins i tot la necessitat de vigilància policial, etc. Dit permís haurà de ser sol·licitat amb un mínim de 48 hores de antelació a l'inici de l'operació i a la petició haurà de figurar la raó social de l'empresa sol·licitant, matrícula, pes i dimensions de l'automòbil, lloc d'origen, lloc exacte de càrrega i descàrrega, i temps aproximat que se calcula haurà de durar l'operació; aquesta serà suspesa immediatament, a criteri de la Policia Local, en el cas de que no s'ajustes a l'autorització concedida, o sobrevinguessin fets que dificultessin la mateixa.

#### Article 62.-

La càrrega i descàrrega que s'efectuï amb vehicles que superin el màxim autoritzat de 10 Tm., dimensions especials, o que la operació exigeixi el tall del trànsit de una via, o pugui produir alteracions importants a la circulació, precisarà autorització municipal obligatòria. A tal efecte dites autoritzacions hauran de ser sol·licitades al menys en 48 hores de antelació, amb la formalització per part de l'interessat de l'imprès normalitzat corresponent i si fora el cas, s'emetrà informe dels serveis tècnics municipals que determinaran la viabilitat de l'operació, sense perjudici de l'obtenció d'un aval que serà reflexat pels tècnics referits, dites autoritzacions no seran concedides durant els horaris de circulació intensa.

#### Article 63.-

Les operacions de càrrega i descàrrega no produiran molèsties en general, ni de renou o brutors, i els materials no se situaran al terra permetent-se l'ús de carretes transportadores de tracció manual i superfície inferior a un metre quadrat.

Quan se tracti de mudances, en cas d'elevat-se els materials o mobiliari mitjançant aparells especials, hauran de comptar aquests al menys amb les autoritzacions, certificats i requisits essencials de Seguretat descrits al Real Decret 1435/ 92 de 27 de novembre pel que se dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva del Consell 89/ 392/ CEE, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre màquines, i demés legislació al respecte, així com els permisos i garanties corresponents de Indústria dels Organismes competents, havent d'adoptar els titulars les normes de Seguretat necessàries per evitar tota classe d'accidents tant en la subjecció de l'aparell del sòl i parets, com el des-

plegament de l'escala, elevació i transport de la càrrega, protecció de la possible caiguda dels materials, senyalització i canalització dels Trànsits de vehicles i vianants, per a que en cap cas aquests transiten davall de la càrrega elevada o en el radi de acció de la possible caiguda dels mateixos, a més de haver-se previst del permís municipal corresponent i assegurances que l'activitat requereixi.

#### Obres i instal·lacions.-

##### Article 64.-

Les reserves d'espai per a les operacions de càrrega/descàrrega de materials i elements d'obres, requereix l'autorització administrativa en vigor, distinta i independent de la llicència urbanística municipal, amb subjecció als següents criteris:

a) Únicament s'autoritzarà, respecte de les operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, després que s'acrediti l'oportuna llicència urbanística.

b) El terme d'aquestes reserves no pot excedir en cap cas del fixat per a l'execució de les obres en la llicència urbanística.

c) La zona reservada ha d'ubicar-se a la calçada, davant de la obra o just al costat de la mateixa. No se permetrà acumular materials ni dipositar escombros ni residus sòlids urbans. La zona reservada s'ha de trobar senyalitzada amb discs de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una placa o cartell complementari ha d'indicar l'horari i Decret d'autorització.

d) La Batlia pot revocar l'autorització per incompliment total o parcial dels presents criteris, per l'incompliment de les determinacions del Manual de normes bàsiques per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o Seguretat pública.

#### Limitacions en general.

##### Article 65.-

1.- Els vehicles que per les seves dimensions o pes hagin de circular amb autorització especial dels organismes pertinents de trànsit i/o carreteres, o bé superin el pes o dimensions reglamentàriament establertes per les carreteres urbanes que hagin de transitar hauran de satisfer prèviament les taxes previstes a l'Ordenança Fiscal al respecte i subjectar-se a l'horari (en cap cas en horaris de Circulació intensiva), calendari i itinerari que sigui prefixat per la Policia Local, i sempre hauran de ser acompanyats per servei de dit Cos, sense perjudici del dipòsit del preceptiu aval determinat pels serveis tècnics municipals als efectes de garantir la reparació dels possibles desperfectes que se puguin produir pel pas dels vehicles ressenyats.

2.- Les autoritzacions indicades al punt anterior poden ser d'un sol viatge o per un determinat període amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions son responsables dels possibles danys que causin al paviment, les instal·lacions i al mobiliari urbà. Quan els itineraris passin damunt ponts, aparcaments subterranis, o altra estructura han d'adoptar un estudi redactat per un tècnic municipal que defineixi les mesures de Seguretat a adoptar sense perjudici de poder incrementar la quantia del dipòsit de l'aval anteriorment ressenyat, si aquest fora necessari.

3.- Les circumstàncies especials ho requereixin se podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la Circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la població per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

4.- Atinent a les especials característiques d'una determinada zona urbana, l'Administració municipal podrà establir la prohibició total o parcial de la Circulació o estacionament de vehicles, o ambdues coses, a fi de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona mencionada a la seva utilització exclusiva pels residents a les mateixes, veïns en general, vianants, i altres suposats.

5.- En tal casos, els carrers hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixos que impedeixin la Circulació de vehicles en la zona afectada.

#### 6.- Les mencionades restriccions podran:

a)- Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o sols alguna d'elles.

b)- Limitar-se o no a un horari preestablert.

c)- Ser de caràcter viari no referir-se sols a un nombre de dies.

7.- Qualsevol que sigui el caràcter i abast de les limitacions dispostes, aquestes no afectaran a la Circulació ni a l'estacionament dels següents vehicles:

a)- Els del servei d'extinció d'incendis, emergències i protecció Civil, els de Forces i Cossos de Seguretat, Les ambulàncies, i en general els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.

b)- Els que transportin malalts o impeditos a/o des d'un immoble de la zona.

c)- Els que transportin viatgers de sortida o arribada dels establiments hotelers de la zona.

d)- Els que en la mateixa siguin usuaris de garatges o aparcaments públics o guals

autoritzats o se justifiqui, a criteri de la Policia Local, la necessitat de la

seva Circulació.

e)- Els autoritzats per a la càrrega i descàrrega de mercaderies.

Guals

Article 66.-

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles l'interior d'immo- bles, recintes o altres espais quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponen a tots els ciutadans, impeding l'estacionament o l'aturada d'altres vehicles en el lloc pel qual se realitza l'accés.

Article 67.-

L'accés o entrades de vehicles pot ser de les següents castes:

A) PERMANENTS

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o amb titularitat de comunitat de propietaris.

- Garatges públics, tallers amb cabuda superior a 5 vehicles, s'acrediten que presten serveis permanents de urgències.

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a vivendes unifamiliars.

- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.

- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants...

- Aparcament de promoció pública.

- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.

B) LABORALS

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a 5 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que doni servei permanent d'urgència.

- Obres de construcció, d'enderrocs, reforma i reparació d'edificis.

- Magatzem d'activitats comercials.

- Concessionari d'automòbils, compra-venda de vehicles usats i lloguer sense conductor.

- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix de 07.30 a 20.30 hores, exceptuat els diumenges i festius. Excepcionalment podran concedir-se horaris especials en funció de les necessitats empresarials degudament acreditades.

C) NOCTURNS

S'atorga gual nocturn en els suposats descrits en l'apartat A, quan la present modalitat de gual sigui sol·licitada.

L'horari que s'autoritzarà serà de 22.00 a 08.00 hores durant tots els dies de la setmana.

Article 68.-

1.- L'entrada als guals ha de realitzar-se sense obstruir la circulació i a tal fi, els accessos han de tenir suficient amplària com per permetre fàcilment la maniobra d'accés del vehicle. Són d'aplicació expressa en la matèria, les dimensions establertes en les normes urbanístiques del pla general d'ordenació urbana.

2.- La sortida de l'immo- ble s'ha de realitzar amb tota mena de precaucions i si se realitza mitjançant la maniobra de marxa enrera, s'ha de realitzar dirigida per un observador situat a la voravia o bé a la calçada.

Article 69.-

Correspon a la Batlia, o bé a l'òrgan municipal competent, per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització dels guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Poden sol·licitar les llicències autoritzacions els que acrediten ser titulars, propietaris, arrendataris i/o usufructuaris de locals, aparcament o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants han de posseir la corresponent llicència municipal d'activitats, que ha d'incloure l'autorització per al seu funcionament, amb la única excepció dels petits aparcaments a l'aire lliure.

Per a la concessió del gual, qualsevol activitat ha de comptar amb una previsió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcament o garatge, reparació dels vehicles o altres serveis prestats a l'automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes funcions.

La Batlia o, bé l'òrgan municipal que resulti competent, pot denegar l'autorització del gual en els següents suposats:

c) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via pot crear problemes de seguretat en la circulació.

d) Si per l'accés al gual es necessari prohibir un número de places d'aparcament a la via pública que resulti superior al nombre de vehicles que càpi- guen al local pel qual se sol·licita el gual.

Article 70.-

Les autoritzacions de guals estan subjectes al previ pagament de les taxes

previstes a l'Ordenança fiscal municipal corresponent.

Aquestes autoritzacions se revocuen per les següents causes:

e) Renúncia del titular

f) Falta de pagament de les taxes aplicables

g) Destinació del local o recinte a una activitat distinta de la que originà l'autorització del gual.

h) Interès públic municipal.

En qualsevol cas, la revocació de l'autorització del gual implica la retirada de la placa indicadora de l'autorització i la seva conseqüent devolució a l'Ajuntament de Sóller, en el termini màxim d'un mes. L'Administració Municipal pot realitzar la execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o pagament de les corresponents taxes municipals.

No obstant, se pot retirar cautelament la senyal indicadora del gual quan s'estrevinguin les causes descrites en els anteriors apartats, amb subjecció a l'establert en les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 71.-

L'operativitat de l'autorització del gual i, per tant, la prohibició d'estacionament davant els accessos que acoti, queda condicionada a la ubicació de la senyalització vertical que la Batlia té normalitzat respecte al disseny, format, gamma cromàtica i les condicions d'ubicació. Ha de figurar, com a mínim, una referència a l'acte administratiu que empari el gual i la modalitat, horari i la concreta ubicació d'aquest.

Aquesta senyalització vertical, se pot complementar amb la corresponent senyalització vertical, la qual tindrà unes característiques diferenciades de la resta de senyalització horitzontal, en el que fa referència a l'amplària.

CAPITOL VIII.-

Circulació i Estacionament de Motocicletes, Ciclomotors i Bicicletes.

Article 72.-

Les motocicletes i ciclomotors en cap cas poden circular per les voravies, passeigs, andens, pòrtics, etc., encara que siguin de propietat privada, tinguin ús públic.

Així mateix, queda prohibida la circulació per ponts per vianants i zones reservades a aquests.

Article 73.-

Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, de no existir espais destinats específicament per aquesta finalitat, podran estacionar al damunt de les voravies, passeigs o andens de més de tres metres d'amplària en forma paral·lela a la voravia i a una distància de

cinquanta centímetres de l'extrem lateral d'aquesta més pròxima a la calçada. La distància longitudinal mínima entre dos vehicles d'aquesta mena, estacionats a la forma que se designa, serà de dos metres.

Per accedir al lloc d'estacionament, se farà circulant amb el motor aturat, excepte per pujar l'altura de la voravia si existeix i sense ocupar el seient.

L'autorització d'estacionament precedent no serà vàlida a les zones de Circulació senyalitzades a els efectes. ( carrers residencials, Places, Passeigs, etc. ).

Article 74.-

Les motocicletes i ciclomotors no podran produir renous ocasionats per accelerades brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anò- males.

Queda prohibida la circulació amb nivells de renous, fums o altra emissió contaminant, que a criteri de l'agent pugui pertorbar greument la tranquil·litat. Així l'agent podrà retirar el vehicle de la via pública per facilitar les inspeccions o controls pertinents.

Transcorreguts, màxim quinze dies de la retirada, el propietari del vehicle l'haurà de presentar amb les deficiències subsanades en el lloc designat per l'Autoritat. En cas contrari s'aplicaran els Articles 71 i 72 de la Llei del Reglament de Trànsit, podent aplicar el precintat i dipòsit del vehicle. Una vegada transcorreguts els quinze dies i el titular no hagi sol·licitat la posada en circulació s'entendrà com abandono del vehicle, essent d'aplicació la normativa de gestió i eliminació de residus sòlids urbans.

Article 75.-

1.- Quan circumstàncies especials ho requereixin, se podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit d'aquests vehicles, prohibint o restringint la circulació, o bé canalitzant les entrades a unes zones de població per determinades vies, així com prevenint la possibilitat de reordenació de l'estacionament.

2.- Atenint a les especials característiques d'una determinada zona urbana, l'Administració municipal, podrà també, establir la prohibició total o parcial de la circulació o estacionament de vehicles, o ambdues coses, a fi de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona mencionada a la seva utilització exclusiva pels residents a les mateixes, veïns en general, vianants, i altres suposats.

3.- A aquests casos, els carrers hauran de tenir l'oportuna senyalització a

l'entrada i a la sortida, si es el cas, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils o fixes que impedeixin la Circulació de vehicles en la zona afectada.

#### Article 76.-

La circulació de bicicletes se realitzarà el més a la dreta possible de la vora de la calçada. En parcs públics i zones de vianants circularan a la velocitat d'un vianant i aquest últim tindrà preferència. No podran agafar-se a altres vehicles com a mitjà de locomoció.

Si no existeix cap carril reservat per a bicicletes, ha de circular per la calçada, tan a prop com sigui possible de la vora dreta, excepte on existeixin carrils reservats a altres vehicles.

En els parcs públics, zones per a vianants i zones de prioritat invertida, s'ha de circular pels carrils o camins específics per a tal finalitat. Si no n'hi ha, no podran excedir la velocitat normal de un vianant. En qualsevol cas el vianant gaudeix de preferència.

#### Article 77.-

Els patins o patinadors circularan pels espais reservats a bicicletes si n'hi hagués, si no existissin circularan per les voravies o zones per vianants a la velocitat dels vianants. No podran agafar-se als laterals dels vehicles per a ser remolcats.

Els monopatinos o similars no podran circular per les vies, voravies o passeigs i zones de domini públic o privat de concurrència pública a excepció d'hores i zones prèviament autoritzades i habilitades. No podran agafar-se als laterals dels vehicles per a ser remolcats.

Les persones que circulen mitjançant patins, patinets, monopatinos o similars han de prendre les mesures necessàries per a no lesionar, copejar o molestar als vianants.

#### Carros, Carruatges i Cavalleries.-

#### Article 78.-

1.- La circulació de carros, carruatges i cavalleries se realitzarà per la dreta, subjectades o cavalcades de forma que el conductor pugui sempre dirigir-les i dominar-les. En tot cas sols podran circular per les vies públiques per accedir a zones obertes, emprant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, si es procedent, el que determini la Batlia, adoptant les precaucions necessàries, en cap cas la realitzaran amb rodes de llantes metàl·liques.

Les cavalleries sols podran circular en grup amb autorització municipal prèvia i l'acreditació de cobertura de rics, responsabilitat civil derivada de l'activitat.

2.- La circulació d'animals en grup, tingui o no la condició de ramat, requereix una autorització expressa de la Batlia en la qual se faci referència a l'itinerari, horari i personal conductor, entre el que hi ha d'haver, al menys un major de 18 anys

3.- Queda prohibida la circulació i la conducció, encara que sigui enganxats a un vehicle, d'animals malalts, ferits, molestos, potencialment perillosos, sense domar o en qualsevol altra circumstància similar, així com rentar-los o posar-los les ferradures a les vies i espais públics i privats de concurrència pública.

#### CAPÍTULO IX.-

#### Immobilització i Retirada de Vehicles.

#### Immobilització de vehicles.-

#### Article 79.-

Els Agents de la Policia Local de Sóller podran procedir, utilitzant els medis adequats, a la immobilització d'un vehicle, quan, com a conseqüència de l'incompliment de les normes de Trànsit, de la posta en moviment podria derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

Podrà immobilitzar-se el vehicle en el cas de negativa a efectuar les proves per a detectar les possibles intoxicacions o influències de l'alcohol, drogues tòxiques, substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues en els conductors o persones obligades a sotmetre-se, o quan resulten positives aquestes o els anàlisis en el seu cas. Podrà decretar-se el trasllat i dipòsit del vehicle, quan no existeixin o se consideren insuficients les mesures de la immobilització per a garantir la seguretat del trànsit o la propietat del bé immobilitzat.

Aquestes mesures seran aixecades immediatament després que desapareixien les causes que les motivaren, o que una altra persona requerida pel titular se fes càrrec de la conducció degudament habilitada excepte en el paràgraf primer del present Article.

També podrà procedir a la immobilització de vehicles, quan concorrin algun dels següents suposats:

- 1.- En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
- 2.- En cas de malestar físic del conductor que l'impedeixi conduir el vehicle en les degudes condicions de seguretat.
- 3.- Quan el vehicle excedeixi de l'altura, longitud o amplària reglamentàriament autoritzades.
- 4.- Quan el conductor no disposi de permís de conducció o el que porti no

tingui validesa.

5.- Quan el conductor no disposi de permís de Circulació del vehicle i existeixin dubtes de la seva identitat o domicili.

6.- Quan per les condicions externes del vehicle se consideri que constitueix perill per a la Circulació o produeixi danys a la calçada.

7.- Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.

8.- Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensiblement i perillosament disminuïts pel nombre o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

9.- Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, excepte si abona l'import de la sanció o garanteix el seu pagament per qualsevol medi admes en dret.

10.- Quan el vehicle no disposi d'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en que la seva utilització sigui obligatòria.

11.- Quan s'excedeixi del límit horari establert. En aquest suposat s'inclouran els vehicles situats a les reserves d'estacionament especials.

12.- Quan no se disposi d'assegurança obligatòria de vehicles.

13.- Quan el conductor d'una motocicleta o un ciclomotor circuli sense casc protector obligatori, fins a tant arregli dita deficiència.

14.- Quan el vehicle es trobi en una zona d'ús públic a la que estigui prohibida la Circulació de vehicles.

15.- Quan l'emissió de fums i gasos, o la producció de renous, excedeixin dels límits autoritzats per la legislació vigent.

#### Article 80.-

La immobilització se durà a efecte en el lloc que indiqui l'autoritat municipal i no s'aixecarà fins que no quedin subsanades les deficiències que la motivaren o se procedeixi a la retirada del vehicle en les condicions que dita autoritat determini, previ pagament de les taxes o preu públic corresponent, que seran quantificats a l'Ordenança Fiscal corresponent i exigits com requisit previ al lliurament.

Quan el vehicle no estigui correctament estacionat i sigui practicada la immobilització a zona urbana, aquesta s'efectuarà en dependència municipal.

#### Retirada de vehicles de la via pública.-

#### Article 81.-

La Policia Local procedirà, si l'obligat no ho fes, a ordenar o retirar per si mateixa al vehicle i el seu trasllat al dipòsit en el lloc habilitat per a l'efecte en els casos següents:

a).- Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic i també quan pugui presumir-se racionalment el seu abandonament.

Se consideraran estacionaments perillosos o que obstaculitzin greument la Circulació els següents:

a.1.- Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indiqui prohibició d'atrafegar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas quan no permeti el pas d'altres vehicles.

a.2.- Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat.

a.3.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals.

a.4.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.

a.5.- Quan s'efectuï a les mitjanes, separadores d'illetes o altres elements de canalització del Trànsit.

a.6.- Quan s'impedeixi el gir autoritzat per la senyal corresponent.

a.7.- Quan l'estacionament tingui lloc a una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores de utilització.

a.8.- Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.

a.9.- Quan l'estacionament s'efectuï en una aturada de transport públic, senyalitzada i delimitada.

a.10.- Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats per a serveis de urgència i seguretat.

a.11.- Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

a.12.- Quan l'estacionament s'efectuï en mig de la calçada.

a.13.- En aquells altres suposats en els que se constitueixi un perill o obstacle greu per a la circulació de vianants, vehicles o animals.

Així mateix s'entendrà que se produeix un deterioro al patrimoni públic, quan l'estacionament del vehicle pugui generar uns danys materials en espais d'especial protecció, com jardins, zones ajardinades, zones de gespa, parcs, paviments especials, i demés llocs d'especial protecció, etc.

b).- En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c).- Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix.

d).- Quan immobilitzi un vehicle, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

e).- Quan un vehicle continuï estacionat en llocs habilitats per l'Ajuntament com d'estacionament amb limitació horària i no complís amb la seva obligació de col·locar o bé de deixar llegibles els tiquets habilitants que l'autoritzen, o quan passi al menys el doble del temps abonat.

f).- Quan el vehicle romangui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei d'estacionament de determinats usuaris amb una condició que haurà d'estar perfectament definida a la senyal corresponent.

2.- Excepte casos de subtracció, accident, auxili per avaria o altres formes de utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular degudament acreditades i justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o trasllat i emmagatzement, seran per compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, abandono del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la seva retirada. L'import de les despeses quedaran fixats a l'Ordenança Fiscal corresponent.

Si iniciada la prestació del servei d'arrossegament compareixés el titular o conductor del vehicle per a fer-se càrrec del mateix, haurà d'abonar a l'acte com requisit previ el 50% de la taxa d'arrossegament. A aquests efectes s'entendrà "iniciada la prestació del servei", quan al menys s'hagi presentat en el lloc la grua requerida per la Policia per al cas concret i s'hagi donat començament a les operacions d'enganxament de l'automòbil irregularment estacionat.

Si abans d'iniciar-se dita prestació del servei d'arrossegament compareixés el responsable de l'automòbil, no se rebra taxa alguna i en conseqüència, no s'aplicarà altra mesura complementària en cas que adoptessin les mesures necessàries per a finalitzar la situació irregular de l'automòbil.

#### Article 82.-

La Policia Local també podrà retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin, en els següents casos:

1.- Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a la celebració d'un acte públic degudament autoritzat i prèviament senyalitzat.

2.- Quan resulti necessari per a efectuar neteja, reparació o senyalització a la via pública o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs de iniciativa municipal.

3.- En cas de emergència.

Abans d'adoptar aquestes mesures se procurarà avisar amb l'antelació suficient als seus propietaris quan sigui possible, i de no ser-ho, el trasllat se farà als llocs més immediats fent les més actives gestions per fer arribar al coneixement del titular l'alteració efectuada. Aquestes mesures no suposaran despesa alguna pel titular excepte que quedés demostrat fehacientement l'avís i la possibilitat en el temps de haver-se retirat per la propietat.

#### CAPÍTOL X.-

Vehicles abandonats a la via pública.-

Gestió i eliminació com residus sòlids urbans.-

#### Article 83.-

Se prohibeix l'abandonament de vehicles a la via pública. Se podrà considerar que un vehicle està abandonat quan se donin les circumstàncies descrites a l'apartat 1-a) de l'Article 71 de la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat vial.

#### Article 84.-

L'Administració podrà procedir, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i dipòsit en el lloc que designi l'autoritat competent, en els següents casos:

a).- Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic i també quan pugui presumir-se racionalment el seu abandonament. Se presumirà racionalment el seu abandonament en els següents casos:

1.- Quan transcorreguin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2.- Quan continuï estacionat per un període superior a un mes en un mateix lloc i presenti desperfectes que fessin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el suposat contemplat en l'apartat 1er., i en aquells vehicles, que, encara que tenint signes d'abandonament, mantinguin les plaques de matrícula o disposi de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, per que amb el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència de que en cas contrari, se procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Complerts els tràmits indicats en els apartats precedents, el vehicle en qüestió se considerarà abandonat i passarà a ser un residu sòlid urbà a tenor del que s'estableix en l'Article 3-b de la Llei 10/98 de Residus. A partir d'aquest moment el titular del vehicle o el seu posseïdor seran responsables de dit residu

d'acord amb l'Article 33.1 de la Llei 10/98, podent ser sancionats d'acord amb el que hi ha establert a l'Article 34.3.b de dita norma on se tipifica com infracció greu "l'abandonament, abocament o eliminació incontrolada de qualsevol tipus de residu no perillós, sense que se hagi produït danys o deterioro greu pel medi ambient o s'hagi posat en perill greu la salut de les persones".

#### Article 85.-

1.- Els vehicles abandonats son retirats i ingressats al Dipòsit Municipal.

2.- Les despeses que se deriven del corresponent trasllat i permanència en el dipòsit, aniran a càrrec del titular del vehicle.

#### CAPÍTOL XI.-

Tancament de Vies i Àrees de Circulació Restringida.-

#### Article 86.-

En determinades circumstàncies l'Ajuntament podrà efectuar el tancament de les vies urbanes quan sigui necessari, sense perjudici de l'adopció urgent de mesures per la Policia Local en aquest sentit quan se consideri convenient.

#### Article 87.-

Per raons d'interès municipal, la Batlia pot declarar un o diversos vials, o un sector urbà, com àrea de circulació restringida (ACIRE).

Les entrades a aquestes àrees s'indiquen per mitjà de senyalització vertical o elements físics de control d'accés. La vigència de l'àrea de circulació restringida es permanent, a excepció de la ubicació de senyalització que indiqui l'horari de vigència.

#### Article 88.-

1.- Queda prohibida la circulació de vehicles pels vials que constitueixen dites àrees.

2.- S'exclouen de la prohibició de circulació els següents vehicles:

f) Els de servei públic de viatgers, que se poden aturar únicament a l'interior de l'ACIRE, el temps necessari per a la pujada i baixada de viatgers, i els destinats al transport de mercaderies, així com els de servei de reparacions, que se poden aturar a l'interior de l'ACIRE, únicament per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega. La Batlia pot regular els horaris en que quedi autoritzada la Circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies i el de servei de reparacions.

g) Vehicles que disposin de targeta ACIRE.

h) Els de serveis de seguretat, sanitaris, prevenció d'incendis i els prevists de targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

i) Els que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzen dits serveis.

j) Amb caràcter excepcional i en casos de reconeguda urgència, els vehicles que tinguin necessitat justificada.

#### Article 89.-

Se pot sol·licitar la targeta d'ACIRE que habilita per a la circulació en la zona afectada, en els següents casos:

d) Pels vehicles dels quals els propietaris resideixin i estiguin empadronats a l'àrea de circulació restringida de que se tracti o en la de influència definida en el decret de implantació.

e) Pels vehicles que estacionin en garatges o espais particulars situats a l'interior de l'ACIRE.

f) Pels vehicles de propietaris titulars d'establiments comercials, locals industrials o despatxos professionals, situats a l'interior de l'ACIRE. L'horari per a realitzar càrrega/descàrrega dins de la zona, se regularà per part de la Batlia, segons les necessitats reals de la zona.

Les targetes d'ACIRE, han de tenir una configuració diferent respecte de cadascun dels apartats anteriors per que siguin de fàcil identificació i s'han de trobar perfectament visibles des de l'exterior.

#### Article 90.-

Els vehicles que ostentin la targeta d'ACIRE, poden estacionar dins de les àrees afectades, si bé únicament poden efectuar dit estacionament en aquells llocs en que no estigui prohibit. Conseqüentment queda prohibit, a dites àrees l'estacionament de vehicles que no estiguin regulats en el present capítol.

La disponibilitat de targeta ACIRE, no eximeix, del compliment de la normativa d'ORA, en el suposat de que estigui implantada a la zona.

#### CAPÍTOL XII.-

Transports

Transport escolar i de menors

#### Article 91.-

La prestació del servei de transport escolar i de menors dins del terme municipal de Sòller, conceptuat com a transport públic regular d'ús especial, està subjecte a les autoritzacions corresponents.

#### Article 92.-

A l'aplicació d'aquesta Ordenança, s'entén per transport públic regular



d'ús especial, el derivat dels termes del Real Decret 443/2001, de 27 d'Abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, en els recorreguts que transcorrexin íntegrament en el terme municipal.

#### Article 93.-

Se considera transport urbà de menors, el transport no inclòs a l'article precedent, realitzat amb vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan al manca les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

#### Article 94.-

Poden sol·licitar la corresponent autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals han de presentar amb la sol·licitud la documentació següent:

- Targeta de inspecció tècnica de vehicles (ITV), vigent en la qual hi consti que el vehicle està habilitat pel transport escolar o de menors.
- Certificat de la companyia d'assegurances que acrediti la cobertura de l'assegurança de responsabilitat civil complementària i en el qual hi consti que el vehicle està destinat al transport escolar o de menors.
- Descripció de la ruta, les aturades i l'horari del servei de transport.

#### Article 95.-

L'autorització únicament serà vigent pel curs escolar corresponent. S'ha de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en que va ser atorgada l'autorització inicial.

La ressenyada autorització ha de trobar-se en el vehicle i a disposició dels agents de l'autoritat.

Queda prohibit recollir o deixar alumnes fora de les aturades autoritzades.

#### Transport públic de viatgers.-

#### Article 96.-

1.- L'Administració Municipal determina els llocs on s'han de situar les aturades de transport públic urbà i interurbà de viatgers.

2.- No se pot estar més temps del necessari per a recollir o deixar els passatgers, excepte les aturades regulades al respecte.

#### Article 97.-

1.- En les aturades de transport públic destinades al servei de taxi i de galeres, aquests vehicles poden situar-se en elles, únicament esperant viatgers.

2.- En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de l'aturada.

3.- Per a tot el que no preveu la present Ordenança, s'ajustarà a lo disposat en els Reglaments municipals reguladors d'aquests tipus de servei de transport de viatgers.

#### Horaris de circulació intensa.

#### Article 98.-

Se consideraran hores de circulació intensa les compreses de 8 a 10, de 11.30 a 15.30 i de 16.30 a 20.30, dels dies hàbils compresos entre dilluns i divendres.

#### Utilització del dispositiu acústic.

#### Article 99.-

Les senyals acústiques seran de so estrident, quedant prohibit el seu ús immotivat o exagerat, podent-se utilitzar sols per evitar un possible accident.

#### CAPÍTULO XIII.-

Infraccions i sancions. Responsabilitat. Procediment sancionador i recursos.-

#### Normes comunes

#### Article 100.-

El règim de les infraccions i sancions, mesures cautelars, responsabilitat, procediment sancionador i recursos, serà d'aplicació, en tot el que no regula la present Ordenança, allò establert en la Llei de Trànsit i Seguretat Vial i els respectius Reglaments que la desenvolupen.

#### Article 101.-

1.- Les infraccions a la present Ordenança, seran denunciades bé directament per la Policia Local o bé per qualsevol persona, i seguiran el tràmit administratiu de conformitat amb el que hi ha disposat en el Reglament del Procediment Sancionador en Matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i els Reglaments que la desenvolupen.

2.- Les infraccions comeses contra lo disposat a l'Ordenança se consideraran com que ho són a la Llei de Trànsit Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, així com al Reglament General de Circulació.

3.- En el referent als apartats anteriors, serà d'aplicació sense perjudici d'exigir el pagament per la prestació del servei de regulació d'estacionament a la via pública i Ordenances Fiscals pertinents.

En el mateix sentit s'exigiran les taxes corresponents per la immobilitza-

ció, arrossegament i permanència de vehicles en els dipòsits municipals previstes a l'Ordenança Fiscal Municipal.

#### Infraccions

#### Article 102.-

1.- Se consideren infraccions administratives, les accions o omissions que contradiguin les disposicions de la present Ordenança.

2.- Les infraccions a que fa referència el nombre anterior, se classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Les infraccions que no estiguin tipificades ni classificades per la present Ordenança se regiran per lo establert en la Llei de Seguretat vial, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general.

3.- Són infraccions lleus les que no se classifiquen expressament com greus o molt greus en els números següents:

4.- Son infraccions greus, les conductes relatives a:

4.a) Conducció negligent

4.b) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguin provocar incendis o accidents.

4.c) Excessos de velocitat

4.d) No fer ús del cinturó de Seguretat, o casc de protecció reglamentari o sistemes de retenció infantil.

4.e) Circular parlant pel mòbil o fent ús d'auriculars o altres sistemes incompatibles amb l'atenció al volant.

4.f) Circulació en sentit contrari a l'estipulat, prioritat de pas, canvis de direcció o sentit.

4.g) Realització i senyalització d'obres a la via pública, i retirada o deterioro de la senyalització permanent o ocasional, o no tenir autorització per l'ocupació de la via pública.

4.h) Aturades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument el Trànsit.

5.- Son infraccions molt greus, les conductes a que fa referència el paràgraf anterior, quan se donin circumstàncies de perill per motiu de la intensitat del trànsit, per les característiques i les condicions de la via, per les condicions atmosfèriques i de visibilitat, per la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, especialment en zones urbanes o qualsevol circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit concret al previst per les greus quan se faci la infracció.

També se consideren molt greus la conducció temerària i les competències o carreres no autoritzades entre vehicles.

6.- En el cas de infraccions greus, podrà proposar-se als òrgans competents, a més, les sancions de suspensió del permís o llicència de conducció. En el suposat d'infraccions molt greus, aquesta sanció se proposarà en tot cas.

#### Sancions.-

#### Article 103.-

1.- Les infraccions lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial podran ser sancionades amb multa de fins a 90 Euros, les greus amb multa de fins a 300 Euros i les molt greus amb multa de fins a 600 Euros.

2.- Les sancions amb multes previstes en els paràgrafs anteriors, quan el fet no estigui castigat a les lleis penals, ni puguin donar origen a la suspensió de les autoritzacions a que se refereix el paràgraf anterior, podran fer-se efectives dins els deu dies hàbils següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció general del 50% damunt la quantia que se fixi provisionalment. En cas d'infraccions específiques de l'operació O.R.A., s'aplicarà la mateixa reducció.

3.- En el cas de infraccions greus, se pot proposar als òrgans competents, a més, la sanció de suspensió de permís o llicència de conducció. En el suposat de infraccions molt greus, aquesta sanció s'ha de que proposar sempre.

4.- La Batlia queda facultada per que mitjançant Decret, i dins de els límits establerts per aquesta Ordenança i la Llei de Seguretat Vial, per a graduar mitjançant Decret l'import de les sancions, així com l'import de les modificacions que puguin sofrir.

#### Competència.-

#### Article 104.-

Serà competència de la Batlia, i per las seva delegació, del Regidor en que pogués delegar, la imposició de les sancions per infraccions als preceptes continguts a la present Ordenança.

#### Responsabilitat.-

#### Article 105.-

La responsabilitat per les infraccions a lo disposat a aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció.

En tot cas, serà responsable el titular del vehicle de les infraccions relatives a la documentació, estat de conservació, condicions de Seguretat del vehicle i l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per aquest, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecu-

niàriament com autor de falta greu. Si el conductor identificat no resideix habitualment en aquesta Comunitat Autònoma, haurà de provar-se documentalment que hi és en el moment de la infracció.

Als efectes de que dits preceptes no constitueixin una càrrega familiar pel fet de que les infraccions comeses pels menors o majors depenents econòmicament dels pares o tutors, recau sobre aquests, i que aquest fet no constitueixi un greu problema per a l'economia familiar, serà d'aplicació en cas de sol·licitud formal l'aplicació de l'Ordenança municipal Reguladora de la Substitució de la Quantia Econòmica de determinades infraccions de Trànsit per treballs en benefici de la comunitat.

#### Procediment.-

##### Article 106.-

1.- Normativa. Els expedients sancionadors se tramitaran segons les normes de procediment establertes a la Llei sobre Trànsit i en el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial. En tot allò no regulat que no estigui previst en dita normativa, serà d'aplicació el Reglament de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

2.- Denúncies de caràcter obligatori i voluntari. Els agents de la PL encarregats de la vigilància del Trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin

funcions de vigilància i control de la Circulació vial. Igualment, qualsevol persona podrà formular denúncies per fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança i del text articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat vial o dels seus Reglaments.

3.- Contingut de les denúncies. A les denúncies per fets de Circulació hi haurà de constar: La identificació del vehicle amb la que s'hagués comès la suposada infracció, la identitat del denunciador, si fora coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data, hora, nom, professió i domicili del denunciador. Quan aquest sigui un agent de la Policia Local podran substituir-se aquestes dades pel seu nombre de identificació.

4.- Requisit de les denúncies de caràcter obligatori per fets de circulació.

d) Els corresponents butlletins de denúncia s'estendran per triplicat. Un d'ells se quedarà en poder del denunciador, el segon se remetrà a la secció de multes i el tercer se lliurarà al denunciador si fora possible. A efectes de formulació de denúncia, serà equivalent el tiquet emès pels ordenadors portàtils especialment programats per a la confecció de denúncies.

e) Com a norma general, les denúncies se notificaran a l'acte, fent constar les dades mencionades en el paràgraf tres anterior, així com que amb elles queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència, que disposen d'un termini de 15 dies per al·legar el que consideren oportú en la seva defensa. Els butlletins seran firmats pel denunciador, sense que la firma d'aquest darrer impliqui conformitat amb els fets que motiven la denúncia, sinó únicament amb la recepció de l'exemplar a ell destinat. En el cas de que el denunciador se negués a firmar o no sabés fer-ho, el denunciador així se farà constar.

f) Per raons justificades que hauran de constar en les pròpies denúncies, podran notificar-se les mateixes amb posterioritat. Si bé, quan el conductor denunciador no se trobés present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí de denúncia se col·locarà subjecte pel renta-parabrises del vehicle, sense que això impliqui notificació de la infracció.

5.-Requisits de les denúncies de caràcter voluntari per fets de Circulació. La denúncia podrà formular-se verbalment davant els agents de vigilància del Trànsit més pròxim al lloc del fet, o per escrit dirigit a la Batlia. Se faran constar en la denúncia les dades i circumstàncies que se consignen al paràgraf tres del present Article. Si la denúncia se presenta davant els agents de vigilància del Trànsit, se formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia, en el que se farà constar, a més dels requisits citats anteriorment, si personalment comprovaren o no la infracció denunciada, així com nom i domicili del particular denunciador, remetent el butlletí a la Secció de Multes per a la seva tramitació, sense perjudici de lliurar un duplicat al denunciador si fora possible.

6.- Els expedients sancionadors seran instruïts per la Secció de Multes de l'Ajuntament, que disposarà la notificació de la denúncia si no ho hagués fet l'agent denunciador, concedint un termini de 15 dies hàbils a la persona presumptament infractora per que formulï al·legacions en el cas de ser la persona conductora, abonï la quantia de la multa proposada, o de no ser la conductora, procedeixi a identificar-la degudament.

#### Recursos.-

##### Article 107.-

1.- Contra les resolucions dels expedients sancionadors que siguin competència del Batle o del regidor en qui hagués delegat, que no siguin definitives en via administrativa, se podrà presentar recurs de reposició previ al contenciós-administratiu, en el termini d'un mes, davant el mateix òrgan que l'hagi dictat, de conformitat amb el disposat a l'art. 108 de la Llei 7/85, de 2 de abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

La resolució del recurs de reposició posarà fi a la via administrativa i serà recurrible davant la jurisdicció contenciós administrativa.

2.- En els termes de l'Article 22 del Reglament del Procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, i de les normes concordants en la matèria, si les conductes sancionades haguessin causat danys o perjudicis a l'Administració

municipal, la resolució del procediment declararà l'exigència a l'infractor de la reposició al seu estat originari de la situació alterada per la infracció i, en el seu cas, la indemnització pels danys i perjudicis causats, quan la seva quantia hagi quedat determinada durant el procediment, sense perjudici d'eventual procediment complementari, a aquests efectes, quan la quantia no sigui concedida en el moment de resoldre el procediment sancionador.

3.- L'import de la sanció haurà de fer-se efectiu en els òrgans de recusació de l'Ajuntament, directament o a través de les entitats Bancàries concertades, dins dels quinze dies hàbils següents a la fermesa administrativa de la resolució. Transcorreguts els quals sense haver satisfet la deute en període voluntari s'exigirà el seu import en via executiva.

#### DISPOSICIONS FINALS

Primera.- Per a tot el que no preveu la present Ordenança s'haurà d'ajustar a lo disposat a la Llei de Bases de Règim Local; la Llei 30/92, del Règim Jurídic de les Administracions públiques i del procediment administratiu comú i la normativa dictada en el seu desenvolupament; la Llei 18/89, de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat vial, així com les respectives normatives complementaries dictades en el seu desenvolupament i el Reglament del procediment sancionador en matèria de Trànsit.

Segona.- De conformitat amb l'art. 70.2, de la Llei 7/85, Reguladora de Bases del Règim Local, la present Ordenança municipal de Circulació de Sóller, regeix, una vegada aprovada definitivament per la Corporació a partir de la data en que se publiqui en el Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB) i hagi transcorregut el termini previst a l'Article 65.2 de la referenciada Llei.

Tercera.- El règim de prescripció de les infraccions en matèria de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat vial se regirà per la normativa estatal d'aplicació.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les normes municipals anteriors a la present Ordenança d'igual o inferior rang que s'oposin a la present Ordenança.

#### ANNEXES A LA ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Vos comunico que la Batlia-Presidencia, en data 8 de juny de 2004, ha resolt el següent:

"DECRET NÚM. 492/2004.- PER PROCEDIR A REGULAR NOVES ZONES D'O.R.A. AL PORT I SOLLER, AIXÍ COM ESTABLIR NOVES ZONES DE INFLUÈNCIA PER RESIDENTS A DISTINTS SECTORS, DE CONFORMITAT AMB L'ORDENANÇA REGULADORA PER L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA D'APARCAMENT DE VEHICLES.

Atesa la proposta presentada per la Regidoria de Governació (Policia Local), de modificació i ampliació de la zona O.R.A. a Sóller i el Port, motivat per l'increment del parc de vehicles unit a la gran afluència de visitants a la nostra Ciutat, en especial durant els mesos d'estiu, es fa necessari la recerca de nous espais en condicions de redistribució d'aparcaments, per facilitar l'accés a zones de gran afluència, així com facilitar als residents de Sóller el poder aparcar a prop de casa seva.

Atès l'expedient instruït al mateix i vist l'informe jurídic emès, de conformitat amb l'Ordenança Reguladora per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica, d'acord amb l'article 4.2 de la mateixa, aquesta Batlia, HA RESOLT,

PRIMER: Ampliar l'estacionament de vehicles en zona O.R.A., al següents llocs:

- Carrer Camp Llarg, ( a la part esquerra, zona que compren la situació del Centre Sanitari).
- Carrer Alaró del Port de Sóller.
- Carrer Santa Maria del Camí al Port de Sóller.
- Vial núm. 75 de la Platja d'en Repic.
- Aparcament del carrer Jofre Villegas de la Platja d'en Repic.
- PM-V-115, de la Platja d'en Repic en direcció al Far (zona compresa entre l'Hotel Mar - Bell i l'Hotel Brisas.

SEGON: Eliminar les quatre places d'aparcament d'O.R.A. de la zona de la Plaça Espanya, concretament a la seva part dreta (davant la Caixa).

TERCER: Inclourà la figura de RESIDENT, previ estudi de l'empresa concessionària a les següents zones:

- Sector núm. 3 (Plaça Teixidors).
- Sector núm. 6 (Carrer ampliació Gran Via, carrer Prosperitat i carrer Fortuna).
- Sector núm. 5 (Carrer Gran Via).
- Segona línia del Port de Sóller (Carrer Santa Maria del Camí, Carrer Església i Carrer Alaró).

QUART: L'aparcament del carrer Notari J. Villegas, es considerarà zona O/O, sense residents, només en la reserva d'espai per els Veïnats de l'Edifici

Delta, als efectes contractuals segons acord amb l'empresa Tamany, S.A., propietària dels terrenys..

QUINT: Que, es comuniqui a l'empresa concessionària, als veïnats, als Serveis Econòmics i als Negociats afectats."

Contra aquesta resolució que esgota la via administrativa es poden interposar, alternativament, els recursos següents.

a) Directament el recurs contenciós administratiu davant el Tribunal que resulti competent (Sala contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears o el jutjat contenciós administratiu segons pertorqui), en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent de la notificació de la present resolució.

b) El recurs de reposició potestatiu davant l'òrgan que ha dictat aquesta resolució, en el termini d'un mes, comptador a partir del dia següent de la notificació de la present resolució. Contra la desestimació per silenci del recurs de reposició, que es produirà pel transcurs d'un mes des de la seva presentació sense que s'hagi resolt expressament ni s'hagi notificat, podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu, en el termini de sis mesos, comptadors a partir del dia següent a la desestimació presumpta.

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i de la Llei 4/1999, de 13 de gener, de modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de regim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Sóller, 9 de juny de 2004. La Secretaria Accta!.

Vos comunic que la Batlia - Presidència, en data 1 de juliol de 2005, ha resolt el següent:

"DECRET DE BATLIA NÚM 561/2005, PER PROCEDIR A REGULAR NOVES ZONES D'ORA ALS PARKINGS DE SOLLER (CETRE, TEIXIDORS I GRAN VIA), AL CARRER NOGUERA I LA SUPRESSIÓ DE QUATRE LLOCS AL CARRER ALARÓ DEL PORT, DE CONFORMITAT AMB L'Ordenança REGULADORA PER L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA D'APARCAMENTS DE VEHICLES.

Atesa la proposta presentada per la Regidoria de Governació, (Policia Local) i l'empresa pública SOLLER 2010, de ampliació i modificació de la zona O.R.A. a Sóller i al Port de Sóller, motivat per l'increment de vehicles, unit a la gran afluència de visitants a la nostra Ciutat, i per procedir a la rotació dels vehicles aparcats, tot això per facilitar l'accés a zones de gran afluència i facilitar l'aparcament als residents de Sóller i Port de Sóller, el poder aparcar a prop del seu domicili.

Atès l'expedient instruït, de conformitat amb l'informe jurídic i l'Ordenança Reguladora per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica, d'acord amb l'article 4.2 de la mateixa, aquesta Batlia, HA RESOLT,

PRIMER: Ampliar l'estacionament de vehicles en zona O.R.A., als aparcaments del centre de la Ciutat, que es relacionen a continuació:

- GRAN VIA.
- PLAÇA TEIXIDORS
- CARRER DE CETRE.

SEGON: Ampliar la zona O.R.A. al carrer Noguerar de Sóller, inclòs dins el sector sis, amb capacitat per 21 places.

TERCER: Suprimir quatre llocs d'estacionament al carrer Alaró del port de Sóller, convertint els mateixos en zona de trànsit rodant sense possibilitat d'estacionament.

QUART: Que, es comuniqui a l'empresa pública "Sóller 2010", als Serveis Econòmics, a la Policia Local i als Negociats afectats".

Contra aquesta resolució que esgota la via administrativa es poden interposar, alternativament, els recursos següents.

a) Directament el recurs administratiu davant el Tribunal que resulti competent (Sala contenciosa

Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears o el jutjat contenciós

administratiu segon pertorqui). En el termini de dos mesos, comptador a partir del dia següent de la notificació de present resolució.

b) El recurs de reposició potestatiu davant l'òrgan que ha dictat aquesta resolució, en el termini d'un mes, comptador a partir del dia següent de la notificació de la present resolució. Contra la desestimació per silenci del recurs de reposició, que es produirà pel transcurs d'un mes des de la seva presentació sense que s'hagi resolt expressament ni s'hagi notificat, podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu, en el termini de sis mesos, comptador a partir del dia següent a la desestimació presumpta.

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent.

Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora

de la jurisdicció contenciosa administrativa i de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i de la Llei 4/1999, de 13 de gener, modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de regim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Sóller, a 1 de juliol de 2005. La Secretaria Accta!  
Sr. Sergent-Cap de la Policia Local.

— o —

Num. 17399

#### NOTIFICACIÓ DE SANCIÓ

##### 1.- NOTIFICACIÓ DE SANCIÓ AL TITULAR.

La Batlia-Presidència, per Decret en data d'avui, ha dictat la següent Resolució:

"Un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils atorgat al titular del vehicle amb el qual es va cometre la infracció denunciada, perquè identificàs el conductor responsable sense que aquest hagi duit a terme la identificació en la forma ordenada, el Batle dicta la següent, RESOLUCIÓ: 1r.- L'arxiu per falta de proves de l'expedient sancionador seguit per la infracció denunciada. 2n.- Proseguir l'expedient sancionador contra el titular per haver incomplert el deure d'identificació del conductor. 3r.- Per tal motiu, sancionar pecuniàriament amb la quantia assenyalada com autor de falta greu, tipificada a l'art. 72.3 del Texte Articulat de la L.S.V. (R.D.L. 339/1990, de 2 de març) i considerada com infracció autònoma des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei (sentència 154/94, de 24 de maig, del Tribunal Constitucional). 4rt.- Notificar aquesta resolució a l'interessat, als efectes adients."

La sanció es farà efectiva dins el termini dels QUINZE DIES HABILIS següents a la recepció d'aquesta notificació. Si transcorregut aquest termini no s'ha fet el pagament (art. 21 del R.P.S., aprovat per R.D. 320/1994, de 25 de febrer), s'iniciarà la via de constrenyiment aplicant-hi automàticament el recàrrec del 20% i, si s'escau, els interessos de demora corresponents.

Contra l'esmentada Resolució podreu interposar recurs de reposició davant aquesta Administració municipal, dins el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació, tal com disposa l'art. 108 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, en relació a l'art. 14 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre; segons la nova redacció donada als mateixos per la Llei 50/1998, de 30 de desembre. No obstant, podreu exercitar, en el seu cas, qualsevol altre recurs que considereu oportú, segon preveu l'article 58.2 de la Llei 30/1992.

Us advertim que la interposició de qualsevol recurs no suspèn l'execució de l'acte impugnatiu i que des de l'endemà del venciment del termini d'ingrés en període voluntari fins al dia de pagament del deute s'hauran d'abonar interessos de demora.

##### 2.- NOTIFICACIÓ DE SANCIÓ AL INFRACCTOR NOTIFICAT AL ACTE O IDENTIFICAT PEL TITULAR.

La Batlia-Presidència per Decret en data d'avui, ha dictat la següent Resolució:

"Un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils atorgat a l'infractor denunciat sense haver formulat al·legacions ni haver-se acollit al benefici de la reducció de la multa. Atès que han quedats provats els fets denunciats i, acabada la tramitació reglamentària, el Batle dicta la següent RESOLUCIÓ: 1r.- Imposar la sanció per infracció a la L.S.V. (R.D. 339/1990, de 2 de març). 2n.- Notificar aquesta resolució a l'interessat, als efectes adients."

La sanció es farà efectiva dins el termini dels QUINZE DIES HABILIS següents a la recepció d'aquesta notificació. Si transcorregut aquest termini no s'ha fet el pagament (art. 21 del R.P.S., aprovat per R.D. 320/1994, de 25 de febrer), s'iniciarà la via de constrenyiment aplicant-hi automàticament el recàrrec del 20% i, si s'escau, els interessos de demora corresponents.

Contra l'esmentada Resolució podreu interposar recurs de reposició davant aquesta Administració municipal, dins el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació, tal com disposa l'art. 108 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, en relació a l'art. 14 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre; segons la nova redacció donada als mateixos per la Llei 50/1998, de 30 de desembre. No obstant, podreu exercitar, en el seu cas, qualsevol altre recurs que considereu oportú, segon preveu l'article 58.2 de la repetida Llei 30/1992.

Us advertim que la interposició de qualsevol recurs no suspèn l'execució de l'acte impugnatiu i que des de l'endemà del venciment del termini d'ingrés en període voluntari fins al dia de pagament del deute s'hauran d'abonar interessos de demora.

#### FORMES DE PAGAMENT

1.- Al negociat de Tresoreria, en metal·lic. Pça Constitució, 1.

2.- Per Gir Postal, assenyalant el núm d'expedient, butlletí i la matrícula del vehicle.

A 'La Caixa' en el nº 2100 0047 79 0200331391, posant el nom, nº d'expedient i matrícula